



## III TAPPA CIRCUITO NAZIONALE CLASSE ESTE 24

**LNI NAPOLI - CNTG - CNV**  
Napoli 8 – 9 Giugno 2019

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1 REGOLAMENTI

- 1.1 Si applicheranno: le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS), la Normativa FIV per l’Attività Sportiva e la Normativa FIV della Vela d’Altura in vigore, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, il regolamento di Classe ESTE 24 in vigore, i successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata o dal Comitato delle Proteste.
- 1.2 In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno (modifica RRS 63.7).

#### 2 COMUNICATI UFFICIALI

- 2.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale degli avvisi collocato presso la bacheca situata nella zona d’ingresso della LNI NA.

#### 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà esposta, all’albo dei comunicati, almeno 2 (due) ore prima dell’ora prevista per l’esposizione del segnale d’avviso del giorno in cui avranno effetto.

#### 4 SEGNALI A TERRA

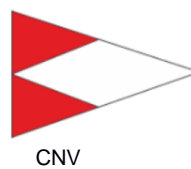
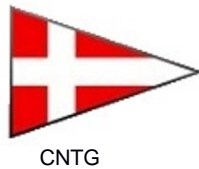
- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la LNI-NA
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 45 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello di Intelligenza.

#### 5 PROGRAMMA

- 5.1 Come stabilito alla Reg 7 del Bando di Regata
- 5.2 L’ultimo giorno di regata non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 15:30.

#### 6 AREA DI REGATA

- 6.1 L’area di regata è il tratto di mare autorizzato dall’Autorità Marittima antistante il Castello dell’Ovo.



## 7 PERCORSI

- 7.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2 La lunghezza approssimativa del lato di bolina sarà compresa tra 0,7 e 1,2 mn, il rilevamento bussola approssimativo della prima boa del percorso sarà esposto sulla Barca Comitato, non più tardi del segnale di avviso. La durata ottimale di una prova sarà di circa 50 minuti.
- 7.3 Il percorso delle prove della giornata sarà quello indicato dal CdR in acqua con l'esposizione del corrispondente pennello numerico del C.I.S., non più tardi del segnale di avviso.
- 7.4 Nel caso in cui rimanga una sola boa di un cancello, la boa rimasta dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la Regola 28.2(c).
- 7.5 A modifica della Regola 62.1.(a) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione:
- (a) azioni del CdR difformi da quanto previsto dalla Reg 7.2 IdR;
  - (b) qualsiasi azione posta in essere in applicazione della Regola 32.1. RRS

## 8 BOE

- 8.1 Tutte le boe saranno di forma cilindrica e colore giallo con logo dello sponsor su fondo bianco, fatta eccezione per la boa di cambio di percorso di colore arancione.
- 8.2 La boa di arrivo (boa A) sarà un gavitello con asta con bandiera arancione.

## 9 PROCEDURE DI PARTENZA

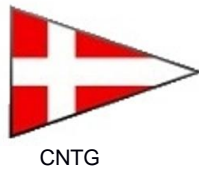
- 9.1 Procedure di partenza come previsto dalla regola 26 RRS con il segnale di avviso (bandiera di Classe) esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà esposta almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.
- 9.2 La partenza potrà essere data anche se non tutte le boe sono state posizionate.
- 9.3 Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5 del RRS.
- 9.4 La linea di partenza sarà la congiungente la boa P (o la bandiera arancione posta sul battello contro-starter) e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR a dritta.
- 9.5 Il CdR, se possibile, comunicherà i tempi di esposizione dei segnali e i numeri velici delle barche OCS, UFD e BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione delle comunicazioni radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a) del RRS.

## 10 CAMBIO DI POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa cilindrica di colore arancione, e rimuoverà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà costituita dalla boa originale.
- 10.2 Se il cambio di percorso interessa il lato di bolina, la boa 2 non sarà riposizionata.
- 10.3 I cambi di posizione delle boe saranno possibilmente descritti per radio sul canale di ascolto; la trasmissione e la mancata o erronea ricezione non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a) del RRS.

## 11 ARRIVO

- 11.1 Il battello del Comitato in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 11.2 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa A filata a poppa del battello del Comitato.



CNTG



LNI NA



CNV

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La regola 44.1 è modificata come segue: “la Penalità di Due Giri” è sostituita da “la Penalità di Un Giro”; il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RRS dovrà compilare e consegnare, alla Segreteria Regate, l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

## 13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per concludere validamente le singole prove è di 70 minuti. Le barche non arrivate entro 15 minuti dall'arrivo della prima saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35, A4, A5 del RRS.

## 14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria Regate. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste.

14.2 Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 500,00 (cinquecento) per le operazioni da compiere. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno pagate dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti.

14.3 Una barca che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RRS, ha l'obbligo, di informare di ciò il CdR immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, anche via VHF sul canale 74, assicurandosi, in entrambi i casi, dell'avvenuta corretta ricezione. Questo modifica la regola 61.1(a) del RRS.

14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno o dopo l'ultimo segnale in acqua del CdR. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati, possibilmente, insieme ai numeri velici delle barche classificate OCS, UFD e BFD.

14.5 Le convocazioni in udienza saranno esposte, possibilmente, entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse presso l'apposito ufficio situato nei locali della LNI-NA.

14.6 Nell'ultimo giorno di regata, eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP o delle classifiche. Questo modifica la regola 66(b) RRS. Eventuali proteste o richieste di riparazione, che non coinvolgano possibili premiandi, potranno essere discusse dopo la premiazione.

14.7 Infrazioni alle istruzioni 17.2, 19, 22 e 25 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica le regole 60.1(a) e 31 del RRS. Penalità (DPI) per queste infrazioni potranno essere minori della squalifica se il CdP decide così.

## 15 PUNTEGGIO

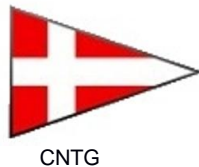
15.1 La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova validamente disputata.

15.2 Quando quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

## 16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

16.1 Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione scritta del CdR.

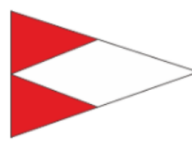
16.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR, e, come previsto dal Regolamento di Classe per il gennaker di rispetto.



CNTG



LNI NA



CNV

## 17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

17.1 Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate da uno Stazzatore incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. E' prevista la pesa preventiva di tutti gli equipaggi come Regolamento ACE24.

17.2 I dispositivi di sicurezza potranno essere controllati in ogni momento dal CDR e/o dal CDP; la mancata rispondenza potrà comportare anche la squalifica.

## 18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

18.1 Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone della LNI ed eventualmente quello dello Sponsor.

18.2 Quando le barche sono in regata il team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 50 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento.

18.3 **Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:**

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto"
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

## 19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

19.1 Le barche non potranno essere alate, dal segnale preparatorio della prima prova fino alla fine delle regate, salvo che alle condizioni dell'eventuale, preventivo, permesso scritto del CdR.

## 20 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

20.1 Non si devono usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche, fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine delle regate.

## 21 RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Il canale ufficiale VHF sarà il 74.

21.2 Ogni barca è tenuta all'ascolto sul canale VHF 74 dai 60' precedenti il segnale di avviso, e fino a che abbia terminato la prova, o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.

21.3 Ai concorrenti sono consentite, solo, comunicazioni riguardanti ritiri o richieste di assistenza.

21.4 Lo skipper/armatore di una barca è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 74 è vietato.

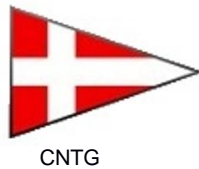
## 22 NORME DI SICUREZZA

22.1 Ogni barca deve disporre di idoneo motore a combustione interna, efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizione meteorologiche, e di apparato VHF funzionante.

22.2 Le barche che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate, devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF 74, o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

## 23 NUMERI VELICI

23.1 Le barche dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza.



CNTG



LNI NA



CNV

- 23.2 Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due ore prima dell'inizio previsto della prima prova di giornata. La variazione, se autorizzata, sarà affissa all'albo ufficiale della manifestazione.

#### 24 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

- 24.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 WS). Le barche, per tutta la durata dell'evento, dovranno esporre a proravia di entrambe le murate, gli adesivi con il logo dello sponsor forniti dalla AO al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
- 24.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

#### 25 PREMI

- 25.1 Come stabilito alla Reg. 15.1 del Bando di Regata

#### 26 RINUNCIA E RESPONSABILITA'

- 26.1 Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 27 ASSICURAZIONE

- 27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi con estensione alle regate veliche per un minimale di 1.500.000,00 Euro come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019.

#### 28 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 28.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

#### 29 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 29.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 55). Tuttavia il perdere elastici e fili di lana alzando una vela non è considerato infrazione alle presenti IdR o alla RRS 55.

**IL COMITATO DI REGATA**

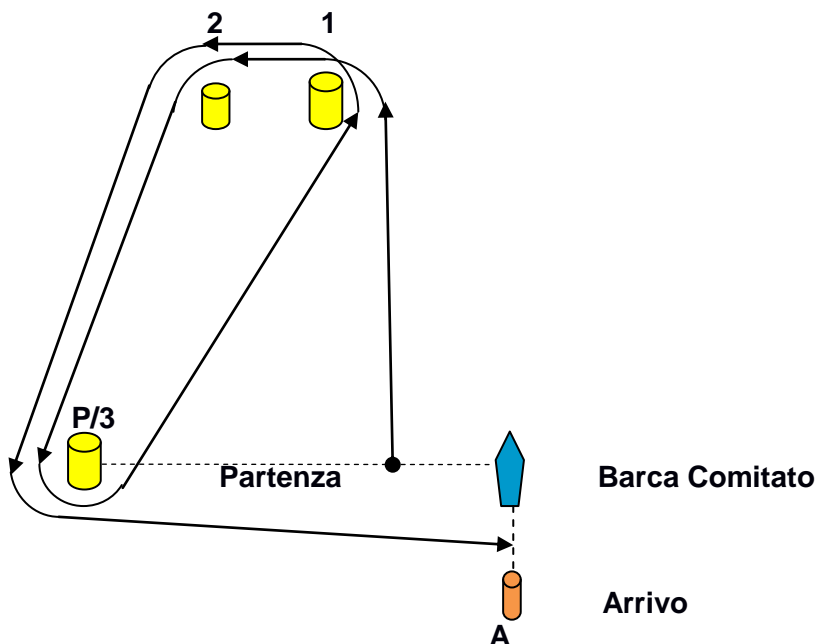
## ALLEGATO 1 – PERCORSI

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

### PERCORSO 1 (pennello n° 1 C.I.S)

**P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**

LE BOE 1, 2 e 3 DEVONO ESSERE LASCIATE A SINISTRA



### PERCORSO 2 (pennello n° 1 C.I.S)

**P - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3S - A**

LE BOE 1, 2 e 3S DEVONO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

