



**LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI NAPOLI**

**XXVI CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI**

**ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI  
26-27 Settembre, 10-11-24-25 Ottobre 2020.**

**1) REGOLAMENTI**

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

Le barche in competizione, ai fini della partenza e del percorso saranno divise in due gruppi così formati:

**Gruppo 1** tutte le barche in possesso di certificato ORC "International", ORC-CLUB, IRC

**Gruppo 2** tutte le barche in possesso di certificato ORC della categoria Minialtura e Meteor, o altre classi monotipo, se costituenti raggruppamento come al punto 6 del bando.

**2) SISTEMA DI PARTENZA**

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

**3) SEGNALI DI PARTENZA**

Saranno date partenze diversificate. Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1. Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2.

	<b>TEMPO</b>	<b>BANDIERA</b>	<b>SEGNALE</b>
<b>Gruppo 1</b>	<b>0'</b>	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	<b>1'</b>	<b>P, I, Z con I, U o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	<b>4'</b>	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	<b>5'</b>	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
<b>Gruppo 2</b>	<b>10'</b>	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	<b>11'</b>	<b>P, I, Z con I, U o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	<b>14'</b>	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	<b>15'</b>	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici, la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione. **Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, della propria classe/raggruppamento, verrà classificata a seconda dei casi, DNC o DNS, senza udienza ciò modifica la regola del RRS 63.1 e A5.**

**Il segnale di avviso di tutte le prove per il primo gruppo sarà esposto alle ore 11:55 cui seguirà il segnale di avviso per il gruppo due. Eventuali variazioni saranno comunicate entro le 20:00 del giorno precedente.**

**4) RIDUZIONI DI PERCORSO**

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

**5) LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza per le regate sarà posizionata nelle **acque antistanti il Castel dell'Ovo** e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

## 6) PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

### Percorso n°1 (esterno) – Lunghezza circa 5 - 8 NM

Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°1 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

- **Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 2-Boa 3-Boa 5-Arrivo.**

### Percorso n°2 (interno) – Lunghezza circa 4,5 – 7,5 NM

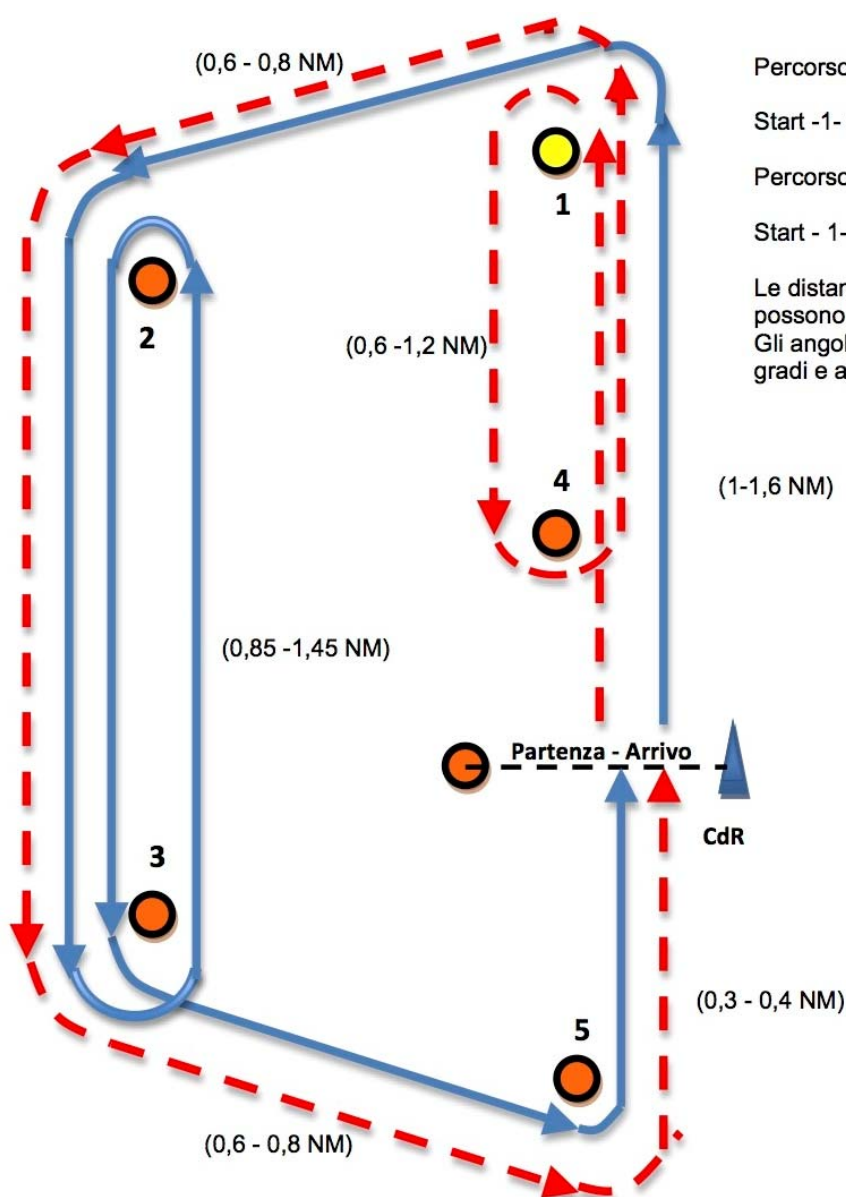
Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°2 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

- **Partenza-Boa 1-Boa 4-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 5-Arrivo.**

Tutte le boe, del percorso n.1 e 2, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa 1 sarà di forma cilindrica di colore giallo tutte le altre saranno cilindriche di colore arancione.

### **LINEA DI ARRIVO (percorso n° 1-2)**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa arancione utilizzata per la partenza.



Percorso esterno: (con pennello n°.1 del C.I.):

Start - 1- 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

Percorso interno: (con pennello n° . 2 del C.I.):

Start - 1- 4 - 1- 2 - 3 - 5 - Finish

Le distanze riportate sul diagramma del percorso possono variare a secondo l' intensità del vento. Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60°- 70° gradi e alle boe 2 e 3 di circa 110°- 120° gradi.

### **Percorso N°3 – Lunghezza circa 4 - 5 NM**

Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°3 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

- **Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.**

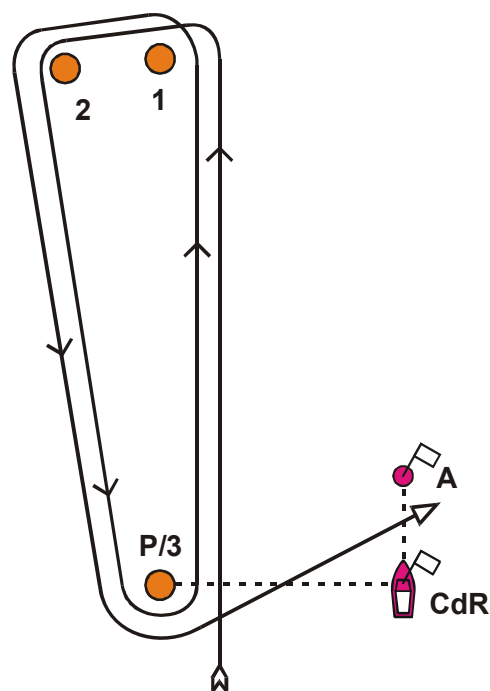
La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

#### **LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque a pruvia dello stesso.

**6.1) Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60.1 (b)**



### **7) RECUPERO PROVE NON DISPUTATE**

In base alla regola 8a) delle IdR parte generale allegata al bando di regata, in caso di effettuazione della prova di recupero, sarà esposta all'arrivo la bandiera G del CIS.

### **8) TEMPO LIMITE**

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo in secondi maggiore del tempo dato dalla seguente formula:  $(GPH+660) \times M$ . dove GPH = GPH dell'imbarcazione, M = lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato, mentre per le classi monotipo non certificate ORC il tempo limite sarà di tre (3) ore. Questo modifica la Regola 35 W.S.

### **9) ISTRUZIONI IN ACQUA**

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del C.I.S. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale 74 VHF ripetute almeno due volte.W.S..

### **10) COMITATO DI REGATA**

Sarà reso noto con la esposizione di apposito comunicato.

*Il Comitato di Regata*