



# **XXVII CAMPIONATO AUTUNNALE GOLFO DI NAPOLI 2021**

**1<sup>^</sup> e 2<sup>^</sup> prova 25-26 settembre  
3<sup>^</sup> prova 2 ottobre  
4<sup>^</sup> prova 6 novembre  
5<sup>^</sup> prova 13 novembre  
6<sup>^</sup> prova 27 novembre**

## **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI**

### **BANDO DI REGATA**

### **ISTRUZIONI DI REGATA PARTE GENERALE**

## COMITATO D'ONORE

## **PREAMBOLO**

*I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti dall' Organizzazione.*

## **1. ORGANIZZAZIONE**

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, con la collaborazione dei Soci della LNI e della Sezione Velica Marina Militare

### **Segreteria di regata:**

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli

Tel. 0815511806 – (Cell. Michele Sorrenti) n. 3473464722

Web: [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it) – e-mail: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)

## **2. PROGRAMMA**

Tutte le **prove**, di tutte le classi (Altura-Minialtura-Monotipi), si disputeranno **sulle Boe**, nel Golfo di Napoli, Acque a sud-ovest di Castel Ovo, **campo Altura**, nel corso di **3 fine settimana**:

- **I e II prova: sabato 25 e domenica 26 settembre**
- **III prova: sabato 2 ottobre**
- **IV prova: sabato 6 novembre**
- **V prova: sabato 13 novembre**
- **VI prova: sabato 27 novembre**

Sono previste massimo 6 prove per tutte le classi con il limite di una prova per giornata, nel caso di prove di recupero potranno essere disputate più prove come dal punto 8a dell'appendice al bando "Recupero prove non disputate".

*Per tutte le prove si applicherà il coefficiente 1.*

L'**avviso** della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 11:25. In caso di variazione, l'avviso delle altre prime prove di giornata sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero al termine della prova di giornata.

## **3. REGOLAMENTI**

**DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità per infrazione al punto 3.1.2 è al Massimo del 10%**

**NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta Barca contro Barca; ciò modifica la RRS 60.1(a)**

Il Campionato è disciplinato:

- a-** Dalle regole come definite dal Regolamento W.S. 2021-2024;
- b-** Dalla Normativa FIV per la vela di altura e per le regate organizzate in Italia 2021;
- c-** Il presente Bando (BdR)
- d-** Le Istruzioni di Regata (IdR)
- e-** Eventuali modifiche al BdR ed alle IdR
- f-** In caso di conflitti tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti, così come i comunicati del CdR, del CdP e del CO prevarranno su entrambi.
- g-** Dai comunicati a modifica del BdR e delle IdR, saranno resi noti "con la pubblicazione all'albo ufficiale del Campionato con le modalità e termini di cui al successivo punto 4.
- h- (DP)(NP)** Dalle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel Protocollo della Federazione Italiana Vela, d'ora in avanti denominato **Protocollo**;

- i-** Dal **divieto** di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;
- l-** Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000;
- m-** Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- n- (NP)(DP)** La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento;

#### **4. COMUNICATI**

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, sono resi noti, non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma, entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto, con la pubblicazione all'albo ufficiale dei comunicati presente On-Line sul sito [www.racingrulesofsailing.org/events/2427](http://www.racingrulesofsailing.org/events/2427) e sul sito della LNI-NA [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it). Se possibile i predetti comunicati saranno pubblicati sull'albo fisico presso la Sezione di Napoli della L.N.I.. I Concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione di detti comunicati prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2.c).

#### **5. CONTROLLI**

Un Organismo di Controllo Tecnico (CT) potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe, prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del CdR, del CdP e dello stesso CT.

#### **6. AMMISSIONE**

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2021: O.R.C. "International" - O.R.C. "Club" - I.R.C;
- appartenenti alla Classe Meteor o altre Classi Monotipo.

Divise nei seguenti gruppi:

- A) O.R.C. "International" e "Club";
- B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C) METEOR o altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);
- D) I.R.C (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni e a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

Entro le ore **19.00** del **24/9/21** sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato, l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova del Campionato.

#### **Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"**

E' possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7** e **11** della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2021**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

*Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.*

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

## 7. ISCRIZIONI

7.1 Le **preiscrizioni** devono pervenire alla Segreteria di Regata, entro le **17:00** di giovedì **23 settembre**.

7.2 Le **iscrizioni**, da perfezionarsi entro le ore **12** di venerdì **24 settembre**, come da Protocollo punto C5, possono essere eseguite tramite *l'App My Federvela*, inviando successivamente, a mezzo e-mail all'indirizzo: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it), tutta la documentazione richiesta o, in alternativa, tramite il sito web della LNI-NA: <https://leganavalenapoli.it>. Entro tale ultimo termine (24/11) i concorrenti dovranno versare la tassa di iscrizione come quantificata al punto 8, mediante bonifico bancario c/o: BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI - NA - **IBAN: IT 14 K 01005 03407 000000013806** - Beneficiario: **LNI Sez. Napoli** - Causale: **Iscrizione Campiona- to Autunnale 2021 – Numero Velico – Nome Barca - Nome Armatore**; nonché tutta la documentazione richiesta: **1-Modulo di iscrizione** reperibile sul sito web della LNI-NA nel quale dovranno essere indicate indirizzo e-mail e numero cellulare; **2-Ricevuta dispositivo Bonifico**; **3- Polizza assicurazione RC con estensione a regate con massimale minimo di € 1.500.000,00**; **4-Lista equipaggio con numeri tessere FIV**; **5-Tessere di classe armatore e timoniere per classi monotipo**; **6- Copia certificate di stazza in corso di validità**; **7-Autocertificazioni intero equipaggio protocollo emergenza Covid reperibile On-Line sul sito FIV**; **8-Licenza FIV pubblicità individuale overicorra.**

7.3 Il modulo di autocertificazione, come tutta la modulistica del Campionato potrà essere scaricato dal sito della LNI-NA: [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it) e dal sito [www.racingrulesofsailing.org/events/2427](http://www.racingrulesofsailing.org/events/2427)

7.4 Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola W.S.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

## 8. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato comprende la partecipazione a tutte le prove.

**Classe Meteor e Minialtura** € 150,00

**L.O.A. inferiore a 9,50 m** € 200,00

**L.O.A. da 9,50 m** € 250,00

Le barche che, in possesso dei relativi certificati di stazza validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi O.R.C. e I.R.C., dovranno versare la tassa di iscrizione maggiorata del 20 %.

## 9. TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica. Il numero di tessera di ciascun componente dovrà essere trascritto sul modulo di iscrizione

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di Regata valide per più prove. **La consegna avverrà in modalità telematica scaricando le IdR dall'albo ufficiale dell'evento.**

## 11. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola W.S. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" W.S.. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

## 12. PREMI

Della classifica finale del campionato **saranno premiati**, di ogni gruppo e/o sottogruppo Altura e Classe Minialtura e Meteor:

- Il **Primo** ed il **Secondo** (fino a sei iscritti);
- Il **Primo**, il **Secondo** ed il **Terzo** (oltre i sei iscritti);
- Il **Primo equipaggio femminile**

## 13. PREMIAZIONE

La **premiazione** del Campionato, si terrà alle ore 19:00, giovedì **16 dicembre 2021**, presso la sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli al Molosiglio. A conclusione della premiazione **si aprirà il buffet per tutti gli intervenuti.**

## 14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale W.S. 4, ogni barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa.

Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare.

Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite d'idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il **n° 74** ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di riserva da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca. **Trattandosi di regola a tutela della sicurezza, l'accertamento da parte del CdP della violazione dell'obbligo di cui al cv che precede, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE).**

# APPENDICE AL BANDO DI REGATA

## “Istruzioni di regata - Parte Generale”

XXVII CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2021

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata - Parte Generale” per tutte le prove del XXVII Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2021 organizzato dalla Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive “Istruzioni di regata particolari”, pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

## 1a. REGOLAMENTI

**DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità per infrazione al punto 3.1.2 è al Massimo del 10%**

**NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta Barca contro Barca; ciò modifica la RRS 60.1(a)**

- Le regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2021/2024(RRS).
- Normativa FIV per la vela di altura e per le regate organizzate in Italia 2021.
- **DP-NP** Prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel Protocollo della Federazione Italiana Vela, d’ora in avanti denominato **Protocollo**;
- Il presente Bando
- Le Istruzioni di Regata (IdR)
- Eventuali modifiche al bando ed alle IdR
- In caso di conflitti tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime sono prevalenti, così come i comunicati del CdR, del CdP e del CO prevalgono su entrambi.
- Comunicati a modifica del BdR e delle IdR, saranno resi noti con la pubblicazione all’albo ufficiale del Campionato con le modalità e termini di cui al punto 4 BdR.
- Comunicati a modifica delle IdR e del presente bando, saranno resi noti "con l'affissione" all’albo ufficiale del Campionato non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l’obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF.
- **Divieto** di avere l’**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;
- Obbligo di copertura assicurativa RC della barca con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000;
- Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- **(NP)(DP)** la pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normativa FIV. I concorrenti hanno l’obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento;
- In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

## 2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l’infrazione è ritenuta grave, fatta salva l’applicazione della regola 2 RRS, l’imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. **Una barca che esponga l’ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE), trattandosi di regola a tutela della sicurezza. Se l’infrazione sarà rilevata dal CdR la penalità sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1,** e comunicata via Radio o mediante affissione all’albo ufficiale del campionato nel tempo limite per le proteste.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla regola W.S. 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di detta regola che resta così modificata, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

### 3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

### 4a. PERCORSI

I percorsi, delimitati da boe, saranno specificati nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

### 5a. PROTESTE

5a.1- Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta.

5a.2- Le **richieste di correzione** per asseriti errori nella compilazione delle classifiche andranno presentate dai concorrenti, entro 60 minuti dalla pubblicazione, direttamente al CdR tramite il modulo On-Line accessibile dal sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2427>. Tali richieste, in applicazione della RRS 90.3(c), se originati da errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati, saranno verificati e corretti dal CdR.

5a.3- Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo On-Line accessibile dal sito ufficiale: [www.racingrulesofsailing.org/events/2427](http://www.racingrulesofsailing.org/events/2427), **l'inosservanza della prescritta modalità rende la protesta invalida salvo giustificati e comprovati impedimenti alla osservanza della prescritta modalità**; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a **consegnare** in altro modo la richiesta, **fermo restante il rispetto della forma scritta su supporto cartaceo o digitale che sia. Ciò in conformità di quanto prescritto dalle RRS RRS 61.2, 62.2 e 66.2 circa il requisito della forma scritta della richiesta.**

[vedi: “Guida per i concorrenti per l'utilizzo di [racinrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) (RRS.org)”]

5a.4- La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento W.S. Il giorno e l'ora della convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole W.S. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo ufficiale dei comunicati on-line (vedi p. 4 BdR “Comunicati”). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati. Le udienze del CdP, salva diversa comunicazione, sono fissate per le ore 19,00 del martedì successivo all'espletamento della relativa prova.

5a.5- **Proteste di Stazza:** Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alaggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restante l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

5a.6 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo **“Dichiarazione di Penalità”** a disposizione sull'albo on-line della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2427>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

5a.7- **Il tempo limite** per la presentazione delle **proteste** e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si disputeranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il



CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati online.

#### **6a. (NP)(DP) PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, comporterà l'esclusione dell'imbarcazione da tutte le prove successive.

#### **7a. RADIO**

Il Canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 VHF esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

#### **8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE**

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR.

Il Comitato Organizzatore