



# LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI

## XXVII CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI

### ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI 25-26/9 – 2/10 – 6-13-27/11/2021.

#### 1) REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

Le barche in competizione, ai fini della partenza e del percorso saranno divise in due gruppi così formati:

**Gruppo 1** tutte le barche in possesso di certificato ORC "International", ORC-CLUB, IRC

**Gruppo 2** tutte le barche in possesso di certificato ORC della categoria Minialtura e Meteor, o altre classi monotipo, se costituenti raggruppamento come al punto 6 del bando.

#### 2) SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3) SEGNALI DI PARTENZA

Saranno date partenze diversificate. Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1. Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	<b>P, I, Z con I, U o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	<b>P, I, Z con I, U o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici, la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione. **Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, della propria classe/raggruppamento, verrà classificata a seconda dei casi, DNC o DNS, senza udienza ciò modifica la regola del RRS 63.1 e A5.**

**Il segnale di avviso di tutte le prove per il primo gruppo sarà esposto alle ore 11:55 cui seguirà il segnale di avviso per il gruppo due. Eventuali variazioni saranno comunicate entro le 20:00 del giorno precedente.**

#### 4) RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

## 5) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza per le regate sarà posizionata nelle **acque antistanti il Castel dell'Ovo** e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la bandiera arancione posta su un battello ancorato ad adeguata distanza. A discrezione del CdR il battello c/starter può essere sostituito con una boa cilindrica di colore arancione.

### PERCORSI

**Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:**

#### **Percorso n°.1 (esterno) – Lunghezza circa 5 - 8 NM**

Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°1 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

- **Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 2-Boa 3-Boa 5-Arrivo.**

#### **Percorso n°.2 (interno) – Lunghezza circa 4,5 – 7,5 NM**

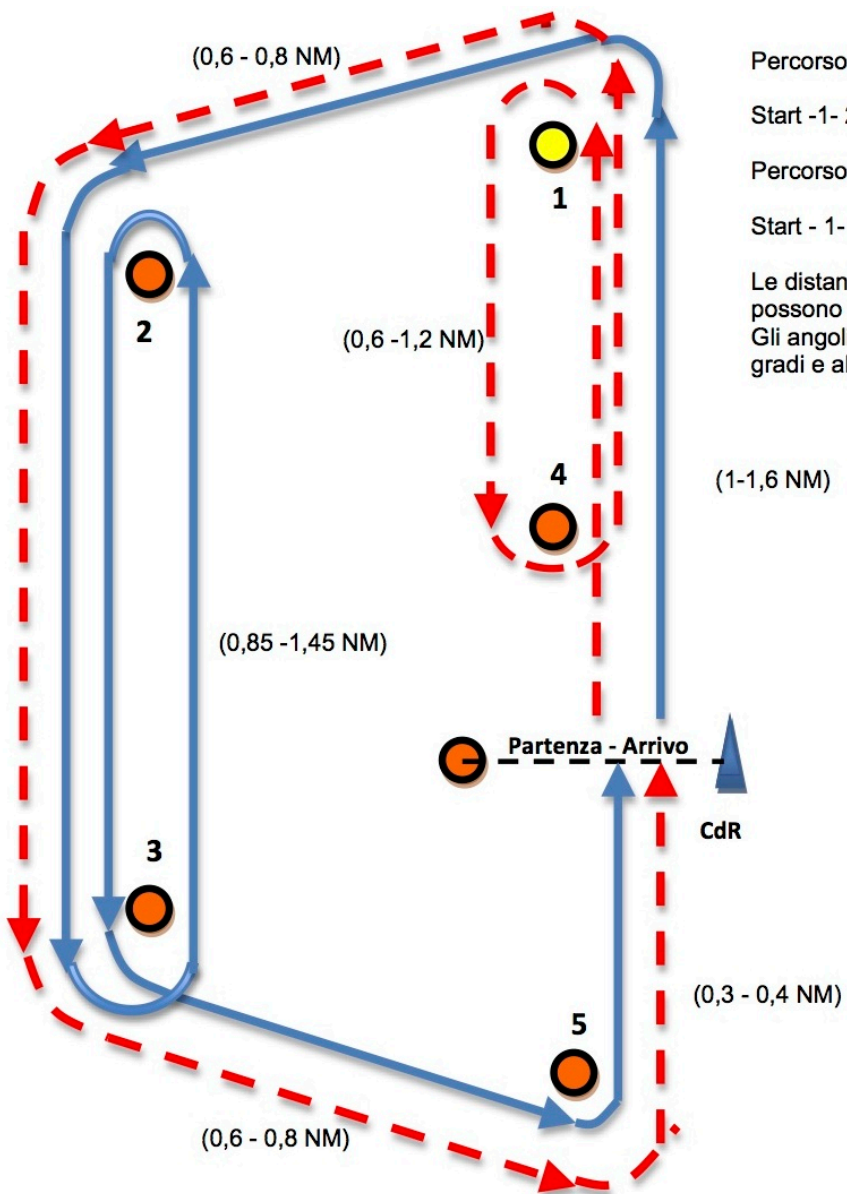
Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°2 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

- **Partenza-Boa 1-Boa 4-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 5-Arrivo.**

Tutte le boe, del percorso n.1 e 2, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa 1 sarà di forma cilindrica di colore giallo tutte le altre saranno cilindriche di colore arancione.

#### **LINEA DI ARRIVO (percorso n°. 1-2)**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa arancione utilizzata per la partenza.



Percorso esterno: (con pennello n°.1 del C.I.):

Start -1- 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

Percorso interno: (con pennello n°. 2 del C.I.):

Start - 1- 4 -1- 2 - 3 - 5 - Finish

Le distanze riportate sul diagramma del percorso possono variare a secondo l' intensità del vento. Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60°- 70° gradi e alle boe 2 e 3 di circa 110°- 120° gradi.

**Percorso N°3 – Lunghezza circa 4 - 5 NM**

Qualora il Battello del C.d.R. esponga, non più tardi del segnale di avviso, il **pennello numerico n°3 del C.I.**, il percorso da compiere sarà il seguente:

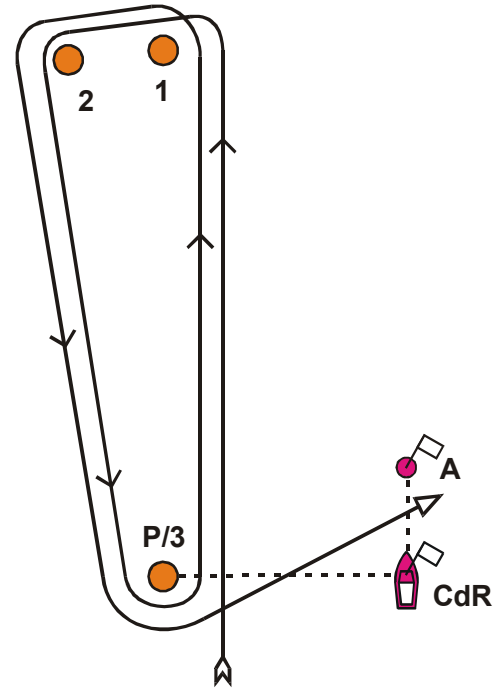
- **Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

#### **LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque a pruvavia dello stesso.



- 6.1) Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60.1 (b)

#### **6) RECUPERO PROVE NON DISPUTATE**

In base alla regola 8a) delle IdR parte generale allegate al bando di regata, in caso di effettuazione della prova di recupero, sarà esposta all'arrivo la bandiera G del CIS.

#### **7) TEMPO LIMITE**

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo in secondi maggiore del tempo dato dalla seguente formula:  $(GPH+660) \times M$  . dove GPH = GPH dell'imbarcazione, M = lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato, mentre per le classi monotipo non certificate ORC il tempo limite sarà di 2,30 ore. Questo modifica la Regola 35 W.S.

#### **9) ISTRUZIONI IN ACQUA**

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del C.I.S. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale 74 VHF ripetute almeno due volte.W.S..

#### **10) COMITATO DI REGATA**

Sarà reso noto con la esposizione di apposito comunicato.

#### **11) Modifica punto 5a "Proteste" BdR**

**A parziale modifica del BdR punto 5a "Proteste", le udienze del Cdp, salva sua diversa comunicazione, sono fissate per le ore 19,00 del mercoledì successivo all'espletamento della relativa prova, in luogo del martedì come prescritto nel punto in modifica.**

*Il Comitato di Regata*