

XXXVIII CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2022

BANDO DI REGATA



LNI NAPOLI

XXVIII CAMPIONATO AUTUNNALE GOLFO DI NAPOLI 2022

24 - 25 settembre - 1^a e 2^a prova
“III Tappa Campionato Zonale Meteor”
Trofeo Lucy
8 - 9 ottobre - 3^a e 4^a prova
22 - 23 ottobre - 5^a e 6^a prova

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI**BANDO DI REGATA****ISTRUZIONI DI REGATA****PARTE GENERALE****ABBREVIAZIONI**

AO	- Autorità Organizzatrice
SR	- Segreteria Regate
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	- Codice internazionale dei Segnali
BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
RRS	- Regole di Regata della Vela 2021-2024
WS	- World Sailing

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Lega Navale Italiana – Napoli in collaborazione con Sezione Velica MM

C.O.: Direttivo LNI NA

Napoli Via Acton - Giardini Molosiglio - Tel. 0815511806 –

E-Mail: segreteria@leganavalenapoli.it – Web: www.leganavalenapoli.it

Coordinatore C.O. UdR Michele Sorrenti – Cell. 3473464722

– Raffaele De Angelis –

Cell. 3318786846

1a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (Fisico) – c/o sede CO

AUC (On-Line) - www.racingrulesofsailing.org/documents/4726/event

Albero Segnali - c/o Base Nautica CO

1b – COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR - WHF 74

2 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1 – L'evento sarà governato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS –

WS, Definizioni – voce – Regola) ;

2.2 – Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.3 - NIPAM o le norme governative sul diritto di rotta che sostituiscono le RSS durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.

2.4 – Regolamento V Zona FIV Campionato Zonale Meteor disponibile su **AUC (On-Line)** - URL:

www.racingrulesofsailing.org/documents/4762/event

2.5 – La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.6 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'AUC (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento: in tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio su Canale 74 VHF (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.7 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro normale navigazione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.8 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore uso nel sito dell'evento. E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale VHF 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.9 – Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.10 – Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio, le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitarne la partecipazione solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b;



**CAMPIONATO
AUTUNNALE
DEL GOLFO DI
NAPOLI
2022**

2.11 – [NP] [DP] Tutti I componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giu botto salvagente per l'intera durata della regata.

2.12 – [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti I documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.13 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione zione delle regate che si disputeranno;

2.14 – Divieto di avere **l'ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

2.15 - Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000;

2.16 - [NP][DP] La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione.

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR particolari redatte a completamento dell'Appendice al presente BdR, anche una sola volta per più prove, saranno consegnate ai regatanti entro le ore 12,00 del giorno precedente lo svolgimento delle single prove, in modalità telematica mediante pubblicazione all'AUC (Cfr P.1a).

4 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza ft. = o > di 6,00 mt:

- munite di certificate di stazza 2022 ORC International, Orc Club, One Design, IRC;

- appartenenti alla Classe Meteor o altre Classi Monotipo.

Divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. "International" e "Club";

B - O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C – Classe Meteor o altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4);

D - I.R.C (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi. I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.

Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata, 24/9/22, sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato (Cfr P.1a) **l'elenco** di tutte le **barche iscritte**.

I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

E' possibile l'iscrizione alla categoria **"Gran Crociera"**, nel rispetto di quanto prescritto dai punti 7 e 11 della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2022**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone o, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura – Salpancore installato

e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto, anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento;

- per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

4.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Tuttavia, il CdR, il CdP ed il CT, potranno, a loro discrezione, disporre in qualsiasi momento: prima, durante e dopo ogni singola prova, il controllo di conformità della barca alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe.

5 - ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni si apriranno alle ore 12,00 del giorno 12/9/22 e dovranno essere perfezionate entro le ore 18,00 del giorno 22/9/22, tramite la piattaforma FIV-CONINET, inviando a mezzo e-mail all'indirizzo segreteria@regate@leganavalenapoli.it tutta la documentazione richiesta. Entro tale ultimo termine, dovrà essere, altresì, versata la tassa di iscrizione come quantificata al P. 5.2. In alternativa, in caso di difficoltà nell'utilizzo della predetta procedura telematica, l'iscrizione potrà essere perfezionata presso la segreteria del CO utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;

- copia certificato di stazza;

- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità;

- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00;

- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni;

- per i membri dell'equipaggio minori degli anni 18, dovrà essere, altresì, depositata l'autorizzazione dell'esercente la patria potestà, a partecipare all'evento compilando il modulo "Affido Atleta" disponibile sull'AUC, alla sezione documenti dell'evento (Cfr P.1a).

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

5.2 La tassa di iscrizione, come di seguito determinata, comprende la partecipazione a tutte le prove del campionato, fatta eccezione per i Meteor che opereranno per la sola iscrizione alla III Tappa del Campionato Zonale (24-25/9/22):

Classe Meteor e Minialtura € 150,00

L.O.A. < a 9,50 mt € 200,00

L.O.A. > a 9,50 mt € 250,00

Classe Meteor

(III tappa Campionato Zonale) € 60,00

Detta tassa dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della L.N.I. Sez. di Napoli, sul C/C presso la BNL Ag 7 – P.zza dei Martiri, NA – identificato dal codice **IBAN: IT14K0100503407000000013806**, indicando nella causale: **Iscrizione Camp. Autunnale 2022 – N° Velico – nome Barca - nome Armatore**. In alternativa, in caso di difficoltà nella esecuzione del bonifico, mediante versamento presso la segreteria di regata (cfr P.1).

5.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salva autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, al mascone di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale

della manifestazione, VHF 74, o con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 – PROGRAMMA

7.1 – Sabato 24 settembre - Prove - Esposizione segnale di avviso prima prova ore 11,25

Domenica 25 settembre - Prove – Esposizione segnale di avviso vedi P.7.3.

Sabato 8 ottobre - Prove - Esposizione segnale di avviso vedi P.7.3.

Domenica 9 ottobre - Prove – Esposizione segnale di avviso vedi P.7.3.

Sabato 22 ottobre - Prove - Esposizione segnale di avviso vedi P.7.3.

Domenica 23 ottobre - Prove – esposizione segnale di avviso vedi P.7.3.

Le prove del 24 e 25 settembre concorreranno anche alla classica della **III tappa del Campionato Zonale Meteor ed all'assegnazione del Trofeo Lucy.**

7.2 – Saranno disputate massimo 6 prove e non più di 1 prove al giorno. In caso di prove di recupero potranno essere disputate più prove come da P.8 dell'appendice al bando "Recupero prove non disputate"

7.3 – L'ora del segnale di avviso della prima prova delle giornate successive alla prima sarà pubblicato sull'AUC (cfr p. 1a) entro le ore 19,00 del giorno che precede quello di sua applicazione. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4 – Il segnale di avviso di ogni prova del giorno successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.5 – Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS WS.

7.6 – Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15.30 o, se in vigore l'ora legale, dopo le ore 17,00, dell'ultimo giorno di regata.

7.7 - La premiazione avrà luogo presso la sede della L.N.I.-NA. Data ed ora saranno oggetto di apposito comunicato.

8 – AREA DI REGATA

Tutte le prove di tutte le classi (Altura – Miniatura – Meteor ed altri Monotipi) saranno disputate su boe nel golfo di Napoli, acque a sud ovest di Castel Ovo, campo altura. Il tutto meglio rappresentato nelle emanande IdR.

9 - TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

10 – PREMI

Della classifica finale del campionato saranno premiati, di ogni gruppo e/o sottogruppo Altura, Miniatura e Monotipi: Il Primo, il Secondo ed il Terzo nei raggruppamenti con più di 6 iscritti;

Il Primo ed il Secondo nei raggruppamenti con almeno 6 iscritti;

Il Primo nei raggruppamenti con almeno 3 iscritti.

Il Trofeo Lucy sarà assegnato alla barca Meteor prima classificata nel rispettivo raggruppamento nelle prove del

24 e 25 settembre.

11 – [NP] [DP] ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE NON IN VIGORE

12 – [NP] [DP] RESTRIZIONI ALAGGIO NON IN VIGORE

13 – ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA NON IN VIGORE

14 - DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

"ISTRUZIONI DI REGATA - PARTE GENERALE" XXVIII Campionato Autunnale del Golfo Di Napoli 2022

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXVIII Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2022 organizzato dalla Lega Navale Italiana - Sezione di Napoli.

Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del CdR" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1a. REGOLAMENTI

Si rinvia a quanto prescritto al P.2 "Regole" BdR

2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5

superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE), trattandosi di regola a tutela della sicurezza. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR la penalità sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo ufficiale del campionato nel tempo limite per le proteste. Una Barca che violi una regola in regata dovrà comportarsi come prescritto dalla regola W.S. 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di detta regola che resta così modificata, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

4a. PERCORSI

I percorsi, delimitati da boe, saranno specificati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5a. PROTESTE

5a.1- Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta.

5a.2- Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche andranno presentate dai concorrenti, entro 60 minuti dalla pubblicazione, direttamente al CdR tramite il modulo On-Line accessibile dal sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4726/event>. Tali richieste, in applicazione della RRS 90.3(c), se originate da errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati, saranno verificati e corretti dal CdR.

5a.3- Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo On-Line accessibile dal sito ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4726/event>. L'inosservanza della prescritta modalità rende la protesta invalida salvo giustificati e comprovati impedimenti alla sua osservanza; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a consegnare in altro modo la richiesta, fermo restando il rispetto della forma scritta su supporto cartaceo o digitale che sia. Ciò in conformità di quanto prescritto dalle RRS 61.2, 62.2 e 66.2 circa il requisito della forma scritta della richiesta. [vedi: "Guida per i concorrenti per l'utilizzo di racinrulesofsailing.org (RRS.org)"]

5a.4- La relativa procedura è regolata dalla parte V del regolamento W.S.. Il giorno e l'ora della convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole W.S. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno

notificati a mezzo affissione all'AUC on-line (vedi P.1a). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi ed a presentarsi in udienza nell'ora e nel luogo indicati. Le udienze del CdP, salva diversa comunicazione, sono fin da ora fissate per le ore 19,00 del martedì successivo all'espletamento della relativa prova.

5a.5- Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per l'alaggio e varo della barca protestata e per ogni altra spesa necessaria alla conduzione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

5a.6 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo "Dichiarazione di Penalità" a disposizione sull'albo on-line della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4726/event>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere ritenuta come non eseguita.

5a.7- Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale indicante che nella giornata non si disputeranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere la formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati on-line (vedi P.1a).

6a. (NP)(DP) PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare l'esclusione della barca da tutte le prove successive.

7a. RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). I Concorrenti potranno usare il canale 74 VHF esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR.

Il Comitato Organizzatore



**CAMPIONATO
AUTUNNALE
DEL GOLFO DI
NAPOLI
2022**