



CN Torre del Greco



LNI Napoli



LNI C.mare di Stabia



per

FONDAZIONE



XXXVI Velalonga per Telethon

ISTRUZIONI DI REGATA

Golfo di Napoli
08 dicembre 2022

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

PREAMBOLO

*“La Velalonga, più che una competizione, è una festa della vela alla quale sono invitati tutti i velisti. Tale è lo spirito che ne anima la partecipazione. Ma poiché in mare, se due archi si incontrano su di uno stesso percorso **subito è regata**, si dispongono le seguenti Istruzioni di Regata”.*

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 con le disposizioni integrative della Normativa FIV vigente. **Una barca che espone l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE).** Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle RRS 61.1, 63.1, come descritto al punto 2.12 del BdR delle relative manifestazioni.

2. PROGRAMMA

Come previsto da BdR della manifestazione.

Il segnale di avviso sarà esposto alle **ore 10:55** di giovedì 08 dicembre 2022.

3. IDENTIFICAZIONE DEI CONCORRENTI

Allo scopo di essere identificate dal CdR, tutte le barche, dalle **ore 10:00** alle **ore 10:45**, dovranno attraversare un cancello costituito dal battello CdR da lasciare a dritta e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra, portandosi e rimanendo nell'area di prepartenza. Gli adesivi colorati per il riconoscimento della categoria metrica, ritirati presso la segreteria della base nautica prima di lasciare l'ormeggio, devono essere posizionati al mascone di dritta e di sinistra prima dell'identificazione in acqua da parte del CdR. **Le barche che non si attengono a tale procedura di riconoscimento saranno classificate DNC.**

Come da BdR al punto 2.12, **è fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo**, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati del CdR a modifica o integrazione del BdR, IdR ed altri comunicati, saranno pubblicati sull'Albo online della manifestazione almeno 2 ore prima dell'orario di partenza previsto. Altri comunicati potranno essere diffusi, in acqua, via radio sul canale 74 VHF. Eventuali modifiche e/o avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti. **Si fa obbligo a tutti i concorrenti di rimanere in ascolto sul canale 74 VHF almeno 2 ore prima del segnale di avviso.**

5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nell'area antistante la Base Nautica al Molosiglio. Oltre ai segnali previsti dal regolamento WS saranno impiegati:

- Intelligenza (con due segnali acustici): la regata è differita; il segnale di AVVISO sarà esposto non prima di 60 minuti dalla ammainata di questo segnale;
- N (con tre segnali acustici): la regata non sarà disputata.

6. PARTENZA

La linea di partenza, per entrambi i percorsi, sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e una **boa tetraedrica di colore rosso**, posta a sinistra del battello stesso.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

I segnali di partenza saranno comunicati conformemente alla RRS 26, secondo lo schema seguente e, se possibile, trasmessi via radio sul **canale 74 VHF**.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
CAT. 1 a 8	0'	LETTERA " O "	AVVISO
	1'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA

L'uso dello spinnaker o gennaker è consentito solo dopo la partenza, pena la squalifica senza udienza in deroga alla RRS 61.1 e 63.1. **Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente**

entro 5 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica le RRS A5.1.

8. PERCORSI

8.1. PERCORSO 1

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 1 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 – Figura 1, con partenza nelle acque antistanti la Rotonda Diaz, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 9.5 NM, delimitato da 5 boe di colore arancione, cancello all'altezza della Meda della Cavallara, giro di boa al traverso dell'isolotto di Nisida e ritorno con arrivo alla Rotonda Diaz ed in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Cannello Boa 3/Meda della Cavallara – BOA 4 (da lasciare a sx) – BOA 3 (da lasciare a sx) – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH

BOA	POSIZIONE	DISTANZA (MN)
START (Rotonda Diaz)	40° 49,44' N 14° 14,17' E	0
BOA 2 (Capo Posillipo)	40° 48,00' N 14° 13,06' E	1.7
CANCELLO (Boa 3 / Meda Cavallara)	40° 47,04' N 14° 11,26' E	1.6
BOA 4 (Nisida)	40° 47,13' N 14° 09,75' E	1.2
BOA 3	40° 47,04' N 14° 11,26' E	1.2
BOA 5 (Castel dell'Ovo)	40° 48,80' N 14° 14,70' E	3.1
FINISH (Rotonda Diaz)	40° 49,44' N 14° 14,17' E	0.7
TOTALE PERCORSO (circa)		9.5

8.2. PERCORSO 2

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 2 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 - Figura 2, con partenza nelle acque antistanti la Rotonda Diaz, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 7 NM, delimitato da 4 Boe di colore arancione e cancello all'altezza della Meda della Cavallara, giro di boa al cancello della Cavallara e ritorno con arrivo alla Rotonda Diaz, in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Cannello BOA 3/Meda della Cavallara – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH.

Boe, Coordinate e Distanze come da percorso 1 con esclusione della boa 4 e, pertanto, con una lunghezza ridotta a circa 7NM.

8.3. ARRIVO

La linea di arrivo, alla rotonda Diaz per entrambi i percorsi, è costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa tetraedrica di colore rosso.

I concorrenti le cui imbarcazioni risultano sprovviste di numero velico hanno l'obbligo di farsi riconoscere all'arrivo, chiamando il CdR per radio sul canale VHF 74 allorché sono in prossimità della linea di arrivo.

9. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto ad una delle boe anche per ragioni diverse da quelle previste dalla RRS 32 che, pertanto, viene modificata. L'eventuale riduzione sarà segnalata con l'esposizione della lettera "S" del CIS sul battello o altra imbarcazione del CdR, con 2 (due) segnali acustici. Pertanto l'arrivo, come da RRS 32.2, sarà costituito dalla congiungente la boa di percorso e la bandiera "S" esposta sul battello del CdR.

TEMPO LIMITE

Per tutte le imbarcazioni sarà di **4 ore**, anche in caso di riduzione di percorso, questo modifica la RRS 35.

10. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONE

Come da BdR.

11. COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni radio della manifestazione saranno effettuate sul canale **74 VHF**, sul quale i concorrenti, almeno 2 (due) ore prima dell'avviso, dovranno sintonizzarsi esclusivamente per l'ascolto. E' fatto espresso divieto ai concorrenti di utilizzare il predetto canale salvo che per comunicare il proprio ritiro o segnalare situazioni di pericolo.

12. ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di abbandono della regata, i concorrenti dovranno darne comunicazione al CdR via radio e/o ai seguenti recapiti telefonici:

Michele Sorrenti 347 3464722

Monica Di Franco 389 2362681

13. PROTESTE

Premesso che la Velalonga è una festa e che i concorrenti devono osservare la massima correttezza, una barca che protesta deve comportarsi come prescritto dalla RRS 61.1 ed avvisare, verbalmente, all'arrivo il CdR. Le proteste dovranno essere compilate e presentate sull'albo ufficiale online della manifestazione entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione, questo modifica la RRS 62.2.

Gli avvisi e le convocazioni verranno notificati nei trenta minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste a mezzo affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

14. COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

IL COMITATO DI REGATA

Sponsor della manifestazione

ALLEGATO n° 1**FIGURA 1**

Schema del Percorso:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – CANCELLO BOA3/MEDA DELLA CAVALLARA” – BOA 4 NISIDA SX – BOA 3 SX – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**

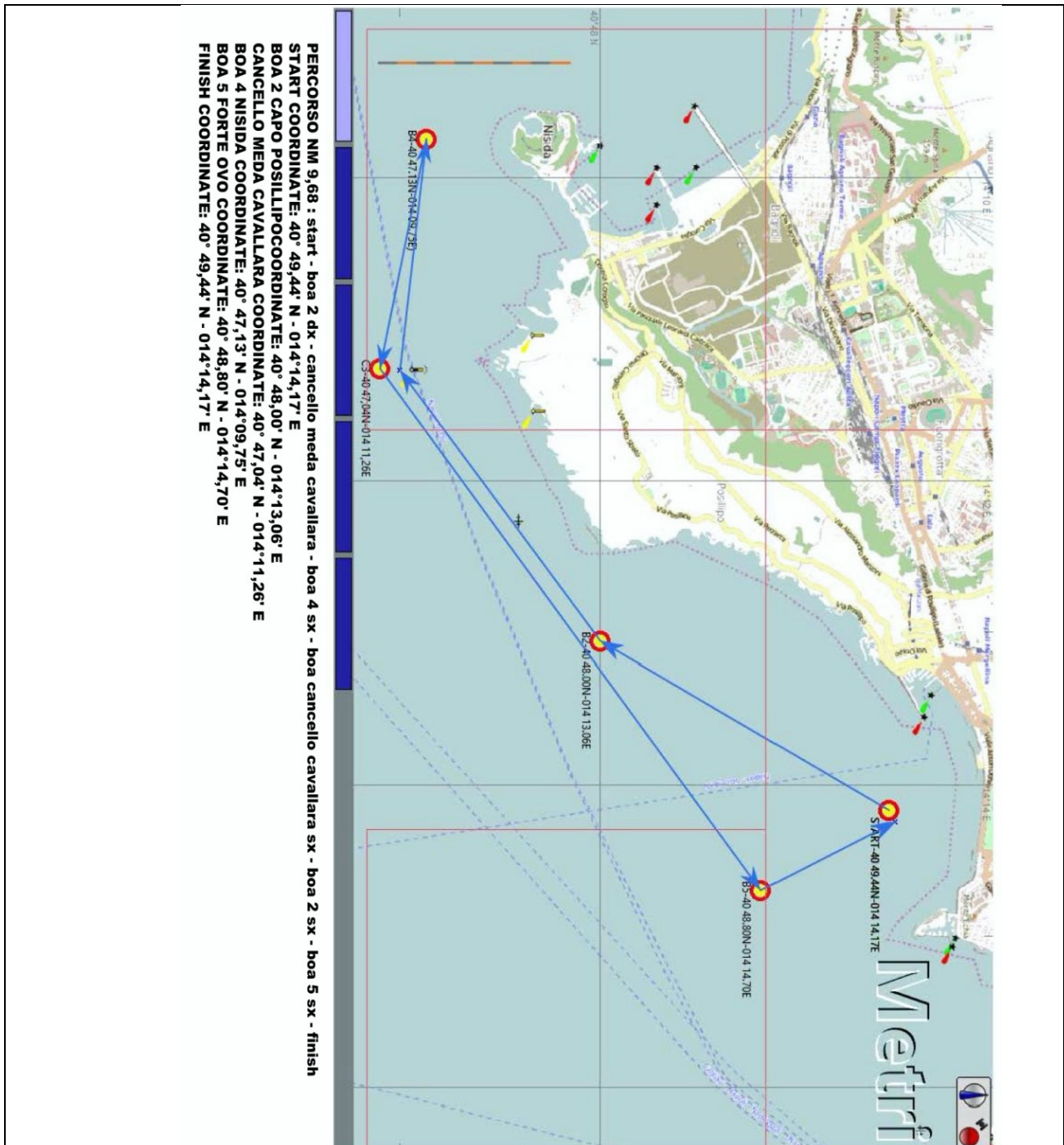


FIGURA 2

Schema del Percorso:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – CANCELLO BOA3/MEDA DELLA CAVALLARA – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**

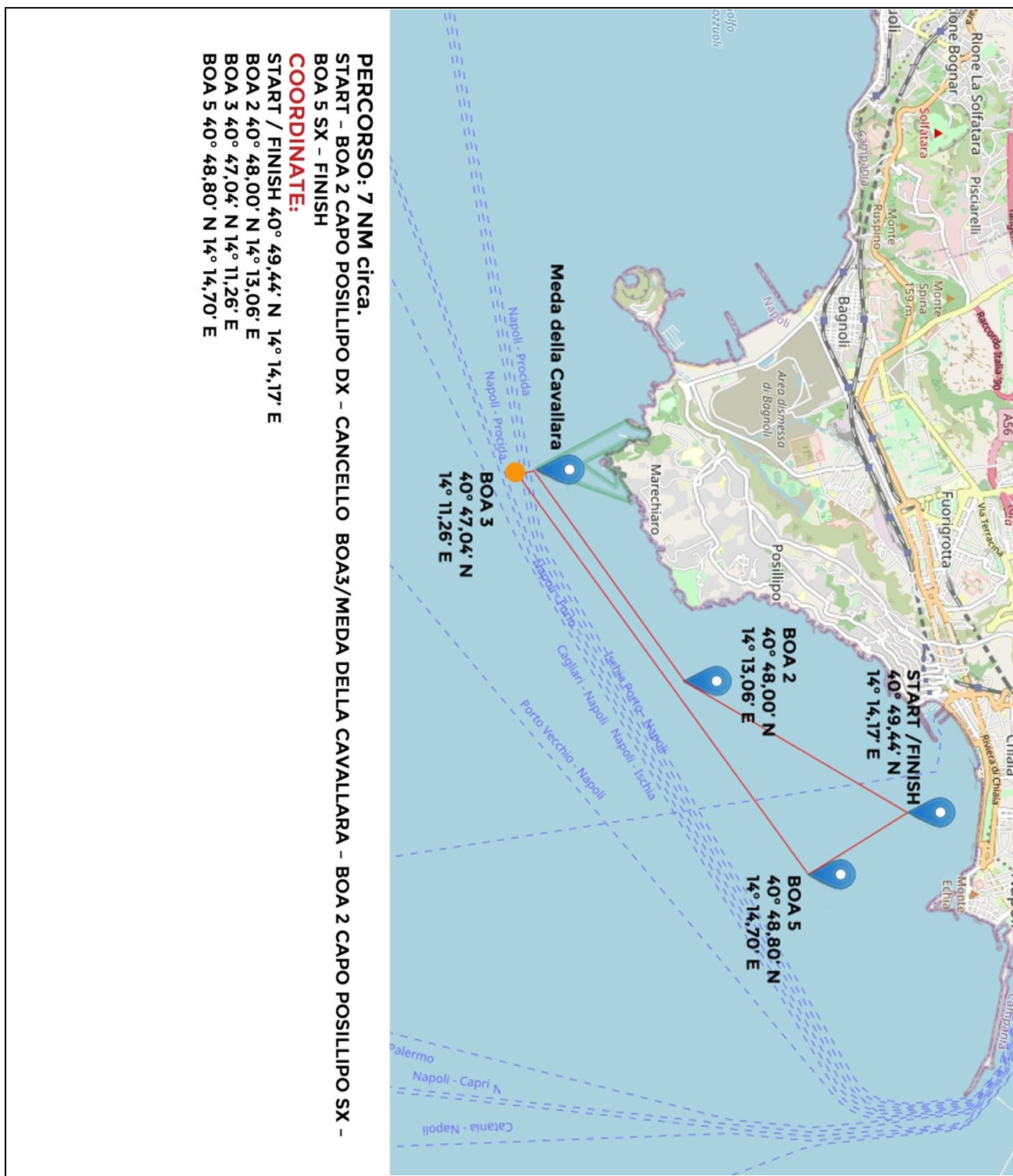


FIGURA 3

Schema di attraversamento per il riconoscimento (dettaglio area di partenza)

