



MARINA MILITARE ITALIANA

SE. VE. NA.

con la collaborazione della
Lega Navale Italiana sezione di Napoli

XXV EDIZIONE Regata "OVER 60"

TROFEO "Ammiraglio Acton"

BANDO DI REGATA

Golfo di Napoli

24 Giugno 2023

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

LA SEZIONE VELICA DI NAPOLI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA, con la collaborazione della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, organizza la regata "OVER 60" - Trofeo Challenge "Amm. Giovanni Acton".

Lega Navale sezione di Napoli:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806

web: <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteria@leganavalenapoli.it

1.1. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

AUC (Fisico): c/o sede CO

L'AUC online è raggiungibile alla pagina web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6274/event>

Albero Segnali - c/o Base Nautica CO

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

- 2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;
- 2.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;
- 2.3. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;
- 2.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione (cfr P. 1.1) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c);

Prescrizioni Particolari

- 2.5. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 2.6. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale **16** e **74** (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il **canale 74** (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
- 2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 2.9. **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata;
- 2.10. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 2.12. **Divieto** di avere l'**àncora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- 2.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;
- 2.14. **[NP][DP]**La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 2.15. Modifiche al BdR o alle IdR approvate dal CdR saranno affisse all'AUC sulla piattaforma web

indicata al punto 1.1 del presente bando e, possibilmente, presso la sede fisica dell'AO.

2.16. La regata "Over 60" prevede una classifica in tempo compensato con l'applicazione dei seguenti abbuoni e penalizzazioni:

- abbuono per Mg in sec: $[1800 / (\sqrt{LWL} \times 3,281)] - 258,169$;
- abbuono sul tempo reale dell'1,2% per ogni anno di età media dell'equipaggio superiore a 60;
- abbuono sul tempo reale dello 0,5% per ogni anno di età dell'imbarcazione superiore al 15° e fino al 33°;
- penalizzazione sul tempo reale dell'1,2% per ogni anno di età inferiore ai 50 di ciascun componente dell'equipaggio.

3. REGOLE SPECIALI

- l'età del timoniere non deve essere inferiore ad anni 60;
- è vietato l'uso di spinnaker, gennaker e similari;
- le barche devono avere una lunghezza fuori tutto di almeno mt 6.

4. ELEGGIBILITA'

Alla regata potranno essere ammesse tutte le barche a vela cabinate aventi una lunghezza fuori tutto di almeno mt.6.

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso e con la visita medica aggiornata.

5. ISCRIZIONI

5.1. Come da P.4 del BdR della XXXVII Velalonga.

Il modulo sarà disponibile presso la segreteria dell'AO e sull'AUC.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

5.2. [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6. AREA DI REGATA E PERCORSI

Saranno specificati nelle successive IdR.

Il segnale di avviso sarà esposto alle **ore 11:55 di sabato 24 Giugno 2023.**

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC entro le **entro le ore 12:00 di venerdì 23 giugno 2023** e presso la segreteria dell'AO.

8. PROGRAMMA

8.1. 24 Giugno

Over 60: ore 10,30 Briefing; **ore 12,00 Partenza;** Premiazione fine regata;

8.2. 24 Giugno

Ladies' Cup: ore 10,30 Briefing; Partenza a seguire la Over60; Premiazione fine regata;

8.3. 25 Giugno

37a Velalonga: **Ore 11.00 Partenza;** Premiazione a fine regata.

9. PREMIAZIONE E PREMI

La premiazione della Ladies' Cup e Over60 avverrà dopo la regata, presso la base nautica del

circolo organizzatore.

Saranno premiati i primi 3 classificati. Il Trofeo Challenge perpetuo "Amm. Giovanni Acton" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale **74 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

11. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 12.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;
- 12.2.** E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;
- 12.3.** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13. [NP][DP] PARTECIPAZIONE / ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale **74 VHF** o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE