



In concomitanza con la **37a Velalonga 2023**

ORC ONE DESIGN J22 CUP

BANDO DI REGATA

Golfo di Napoli

24 – 25 Giugno 2023

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana
Lega Navale sezione di Napoli:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806

web: <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteria@leganavalenapoli.it

1.1. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

AUC (Fisico): c/o sede CO

L'AUC online è raggiungibile alla pagina web della 37a Velalonga:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6275/event>

Albero Segnali - c/o Base Nautica CO

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può

essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

- 2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;
- 2.2. “Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2023” – disponibile c/o URL; <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attività-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attività-sportiva-nazionale/file.html>;
- 2.3. “Normativa Federale per la vela di Altura 2023” – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attività-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;
- 2.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione (cfr P. 1.1) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c);

Prescrizioni Particolari

- 2.5. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore ausiliario; a partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 2.6. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF portatile in grado di comunicare sul canale **16** e **74** (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il **canale 74** (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
- 2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 2.9. **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata;
- 2.10. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 2.12. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;
- 2.13. **[NP][DP]**La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 2.14. Modifiche al BdR o alle IdR approvate dal CdR saranno affisse all'AUC sulla piattaforma web indicata al punto 1.1 del presente bando e, possibilmente, presso la sede fisica dell'AO;
- 2.15. In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni, prevarranno le IdR ed i successivi comunicati ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7;

3. COMUNICATI

Il presente BdR, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'AUC indicato al P 1.1 del presente Bando e replicati, quando possibile, nel gruppo WhatsApp dedicato alla manifestazione, che non sarà comunque sostitutivo dell'AUC.

4. ELEGGIBILITÀ

- 4.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J22 in possesso del certificato ORC;
- 4.2. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto;
- 4.3. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV per l'anno 2023 con la visita medica in corso di validità.

5. ISCRIZIONI

5.1. Le iscrizioni online si apriranno alle **ore 9:00 del 29/05/2023** e dovranno essere perfezionate entro le **ore 18.00 di giovedì 22 giugno 2023**, presso la segreteria dell'AO o inviando via email alla SR (P. 1 BdR):

- L'apposito modulo (modulo di iscrizione alla Velalonga 2023), disponibile alla pagina dell'AUC online della manifestazione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti;
- Copia delle tessere FIV dell'equipaggio (reperibile sul proprio profilo CONINET all'indirizzo web <https://federvela.coninet.it/user/login>);
- Copia del tagliando della polizza assicurativa in corso di validità e copia del dettaglio della polizza ove si evince la clausola di "estensione alle regate veliche";
- Copia dell'avvenuto versamento della **quota di iscrizione stabilita in euro 40**;
- Copia della licenza di pubblicità (ove ricorra).

5.2. La quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della LNI Sez. di Napoli, sul C/C presso la

**BNL Paribas Ag. 7 – P.zza dei Martiri, Napoli –
codice IBAN: IT14K0100503407000000013806**

indicando nella causale:

37a Velalonga 2023 – N° Velico - nome Barca - nome Armatore.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

5.3. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata;

La segreteria fisica, per ogni incombenza relativa all'evento, sarà aperta da lunedì 19/06/2023 a venerdì 23/06/2023 dalle ore 15,00 alle ore 19,00.

6. PROGRAMMA

6.1. La manifestazione verrà disputata su 2 (due) giornate:

24 Giugno

ore 10,30 Briefing; **ore 12,00 Avviso** per la prima categoria in partenza (come indicato nelle successive IdR). Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove.

25 Giugno

Partecipazione alla **37a Velalonga 2023**; Premiazione a fine regata presso la base nautica del CO.

6.3. L'orario del segnale di avviso del 25 giugno sarà quello indicato nel Bando della 37a Velalonga.

7. LOCALITÀ E PERCORSO

La manifestazione si terrà nella rada di Napoli.

24 giugno: percorso sulle boe / Come meglio specificato nelle IdR che seguiranno.

25 giugno: percorso costiero / Come meglio specificato nelle IdR che seguiranno.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC **entro le ore 12:00 di venerdì 23 giugno 2023** e presso la segreteria dell'AO (Copie cartacee). L'indisponibilità delle copie cartacee non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

9. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa. Potrà essere richiesto ai concorrenti di esporre adesivi forniti inerenti la manifestazione forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla WS 20 – Codice per la pubblicità.

9.2. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Il punteggio sarà calcolato con il criterio del "punteggio minimo". La manifestazione sarà valida con 1 (una) sola prova disputata.

10. PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

11. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'organizzazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

12. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale **74 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2. E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;

14.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e

qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. [NP][DP] PARTECIPAZIONE / ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale **74 VHF** o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE