



LEGA NAVALE ITALIANA sez. NAPOLI
SE.VE.NA.
CLUB NAUTICO DELLA VELA
XXX CAMPIONATO AUTUNNALE GOLFO DI NAPOLI 2024

28 - 29 settembre
Regata dell'Amicizia + " Trofeo Lucy "
12 - 13 ottobre
26 - 27 ottobre
Golfo di Napoli

BANDO DI REGATA
E
ISTRUZIONI DI REGATA
PARTE GENERALE

ABBREVIAZIONI

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2021-2024, Regola
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato:

Lega Navale Italiana – sezione di Napoli, in collaborazione con Sezione Velica di Napoli della Marina Militare e il Club Nautico della Vela.

C.O.: Direttivo LNI NA

Napoli Via Acton - Giardini Molosiglio - Tel. 0815511806 –

E-Mail: segreteria@leganavalenapoli.it – Web: www.leganavalenapoli.it

Coordinatore CO: Michele Sorrenti Tel. 3473464722 – Raffaele De Angelis Tel. 3318786846

ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (Fisico): c/o sede CO (eventuale ed integrativo)

AUC (On-Line): www.racingrulesofsailing.org/documents/9372/event

Albero Segnali: c/o Base Nautica CO (eventuale ed integrativo)

Albero Segnali (On-line): www.racingrulesofsailing.org/documents/9372/event

1. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a).

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce – **Regola**).
- 1.2. Normativa Federale per la vela di Altura in vigore – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html.
- 1.3. NIPAM o le norme governative sul diritto di rotta che sostituiscono le RRS durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.
- 1.4. Bando, Istruzioni e relativi Comunicati della “Regata dell’Amicizia” (CNV), disponibili sull’AUC.
- 1.5. Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale Italiana in vigore, disponibile sull’AUC.
- 1.6. Regolamento OSR per regate di 4° categoria, sez. 2.01.5.
- 1.7. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell’AUC non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell’evento: in tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio su Canale 74 VHF (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

- 1.8. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro normale navigazione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 1.9. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale dell’evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore uso nel sito dell’evento. E’ fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall’abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale VHF 74 (canale ufficiale dell’evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di in formazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole.
- 1.10. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell’ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata.
- 1.11. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio, le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitarne la partecipazione solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b.
- 1.12. **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l’intera durata della regata.
- 1.13. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno.
- 1.14. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno.
- 1.15. **Divieto** di avere **l’ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza.
- 1.16. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000.
- 1.17. **[NP][DP]** La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l’obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR particolari redatte a completamento dell’Appendice al presente BdR, anche una sola volta per più prove, saranno consegnate ai regatanti entro le **ore 12:00** del giorno precedente lo svolgimento delle singole prove, in modalità telematica mediante pubblicazione all’AUC.

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1.** La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. \geq di 6,00 mt:
- 3.1.1. munite di certificati di stazza** ORC International, Orc Club, One Design in corso di validità e appartenenti alla Classe Meteor o altre Classi Monotipo;
Divise nei seguenti gruppi:
A – O.R.C. "International" e "Club".
B – O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
C – Classe Meteor o altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4).
Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.
- 3.1.2. sprovviste di certificato di stazza** che gareggeranno in tempo reale e saranno raggruppate in base alla LFT. L'imbarcazione deve aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed alle appendici e **non può avere vele ad alta tecnologia**. Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividerle in gruppi.
- 3.2.** Gli organizzatori, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola WS 76.1.
- 3.3.** I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.
- 3.4.** Entro le ore **19:00** del giorno che precede il primo giorno di regata sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato **l'elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.
- 3.5.** I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.
- 3.6. IMBARCAZIONI CON CERTIFICATI ORC INTERNATIONAL - ORC CLUB**
È possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", conformemente al punto 7.4, Parte Seconda della "Normativa 2024 per la vela d'altura" approvata dalla Federazione Italiana Vela.
Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
È vietato:
a) Imbarcare Atleti qualificati.
b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.
Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere **non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera**, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:
1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti).
2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
3. Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).
Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:
4. Elica a pale fisse.
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate).
6. Anzianità di varo ultraventennale.
7. Rollaranda.
8. Ponte in teak non sintetico completo.

9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.

10. Condizionatore.

11. Desalinizzatore.

3.7. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Tuttavia, il CdR, il CdP ed il CT, potranno, a loro discrezione, disporre in qualsiasi momento: prima, durante e dopo ogni singola prova, il controllo di conformità della barca alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe.

4. ISCRIZIONI

4.1. Le iscrizioni si apriranno alle **ore 10:00** del giorno **26/08/2024** e dovranno essere perfezionate entro le **ore 18:00** del giorno **26/09/2024** inviando a mezzo e-mail all'indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it, **tassativamente in un'unica soluzione**, tutta la documentazione richiesta. Entro tale ultimo termine, dovrà essere, altresì, versata la quota di iscrizione. I moduli per l'iscrizione saranno disponibili sull'AUC e sul sito della Lega Navale di Napoli nella sezione "REGATE". In alternativa, il modulo è reperibile presso la segreteria del CO ove sarà possibile anche il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa quota.

4.2. Al modulo, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, andranno allegati i seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della quota di iscrizione.
- copia certificato di stazza (ne sono esonerati coloro che hanno già partecipato nell'anno in corso ad almeno una regata che ne richiedeva la presentazione).
- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità (scaricabile con le proprie credenziali dalla piattaforma CONINET: <https://federvela.coninet.it/user/login>).
- copia tessera iscrizione alla classe METEOR o altre classi Monotipo.
- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00.
- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.
- per i membri dell'equipaggio minori degli anni 18, dovrà essere, altresì, depositata l'autorizzazione dell'esercente la patria potestà, a partecipare all'evento compilando il modulo "Affido Atleta" disponibile sull'AUC, alla sezione "Documenti dell'evento".

4.3. La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

4.4. Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

4.5. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

4.6. La quota di iscrizione, come di seguito determinata, comprende la partecipazione a tutte le prove del campionato:

Classe Meteor, Minialtura e Monotipi	€ 100,00
L.O.A. < a 9,50 mt	€ 120,00
L.O.A. > a 9,50 mt	€ 160,00

Detta quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della L.N.I. Sez. di Napoli, sul C/C presso la BNL Ag 7 – P.zza dei Martiri, NA – identificato dal codice **IBAN: IT14 K010 0503 4070 0000 0013 806**, indicando nella causale: **Iscrizione Camp. Autunnale 2024 – N° Velico – nome Barca - nome Armatore.**

4.7. **[NP][DP]** Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salva autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, al mascone di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

4.8. Gli iscritti al Campionato Autunnale partecipano di ufficio alla "Regata dell'Amicizia" organizzata dal CLUB NAUTICO DELLA VELA e programmata per il giorno **28 settembre p.v.**

4.9. Gli iscritti alla "Regata dell'Amicizia" partecipano di ufficio al "Trofeo Lucy", organizzato dalla LNI Napoli, che si disputerà il **28 e 29 settembre p.v.**

5. **[NP][DP] PARTECIPAZIONE E ABBANDONO DELLA REGATA**

- 5.1. Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC;
- 5.2. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione, VHF 74, o con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

6. PROGRAMMA

6.1.

Sabato 28 settembre	Costiera (Sportboat + Altura)	Esposizione segnale di avviso prima prova ore 11:25
Domenica 29 settembre	Costiera (Sportboat + Altura)	Idem o definito con Comunicato
Sabato 12 ottobre	Boe (Sportboat)	Idem o definito con Comunicato
Domenica 13 ottobre	Costiera (Altura)	Idem o definito con Comunicato
Sabato 26 ottobre	Boe (Sportboat)	Idem o definito con Comunicato
Domenica 27 ottobre	Boe (Altura)	Idem o definito con Comunicato

- 6.2. **Le prove del 28 e 29 settembre** saranno valide anche per l'assegnazione del **"Trofeo Lucy"**.
- 6.3. **La prova del 28 settembre** sarà valida anche per l'assegnazione dei Trofei in palio nella "Regata dell'Amicizia" (CNV).
- 6.4. **Prove** - Saranno disputate per la categoria:
- Sportboat, massimo 6 prove (2 costiere e non più di una prova per giorno di regata; 4 su boe e non più di 3 prove per giorno di regata).
 - Altura, massimo 4 prove (3 costiere e non più di una prova per giorno di regata; 1 su boe e non più di 2 prove per giorno di regata).
- 6.5. L'ora del segnale di avviso della prima prova delle giornate successive alla prima sarà pubblicato sull'AUC entro le **ore 19:00** del giorno che precede quello di sua applicazione. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 6.6. Il segnale di avviso di ogni prova di giornata, successiva alla prima, sarà dato quanto prima possibile.
- 6.7. Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS WS.
- 6.8. Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15:00 o, se in vigore l'ora legale, dopo le ore 16:00, dell'ultimo giorno di regata.
- 6.9. Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR anche in deroga ai limiti di cui al p.6.4.
- 6.10. La premiazione avrà luogo presso la sede della LNI Napoli. Data ed ora saranno oggetto di apposito comunicato.

7. AREA DI REGATA

Tutte le prove di tutte le classi (Altura – Minialtura – Meteor ed altri Monotipi) saranno disputate nel golfo di Napoli, lungo costa e su boe. Il tutto meglio rappresentato nelle emanande IdR.

8. TEMPO CORRETTO / PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 8.1. Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.
- 8.2. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti.
- 8.3. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS. La

classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove Sportboat e 3 prove Altura, validamente disputate, il punteggio peggiore.

8.4. Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

9. PREMI

9.1. Della classifica finale del campionato saranno premiati, di ogni gruppo e/o sottogruppo Altura, Minialtura e Monotipi:

Il Primo, il Secondo ed il Terzo nei raggruppamenti con più di 6 iscritti.

Il Primo ed il Secondo nei raggruppamenti con almeno 6 iscritti.

Il Primo nei raggruppamenti con almeno 3 iscritti.

9.2. Il Trofeo Lucy sarà assegnato alla barca Meteor prima classificata nel raggruppamento di classe METEOR nelle prove del 28 e 29 settembre.

9.3. Altri premi saranno assegnati nella REGATA DELL'AMICIZIA (CNV) come prescritto dal relativo Bando.

10. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

10.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

10.2. E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;

10.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

11. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

"ISTRUZIONI DI REGATA - PARTE GENERALE" XXX Campionato Autunnale del Golfo Di Napoli 2024

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXX Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2024 organizzato dalla Lega Navale Italiana - Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del CdR" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

a. REGOLAMENTI

Si rinvia a quanto prescritto al P.1 "Regole" di questo BdR.

b. INFRAZIONI ALLE REGOLE

- b.1.** In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica.
- b.2.** Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE), trattandosi di regola a tutela della sicurezza. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR la penalità sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo ufficiale del campionato nel tempo limite per le proteste.
- b.3.** Nelle prove offshore o costiere sarà in vigore la **regola sperimentale DR21-01 di World Sailing**: le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno una penalizzazione non inferiore al 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1 (Appendix LG di W.S. punto 16.3).
- b.3.1.** In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.
- b.3.2.** La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.
- b.4.** Una Barca che violi una regola in regata dovrà comportarsi come prescritto dalla regola WS 44.3 (a) e (b) così modificata: la barca, immediatamente dopo l'arrivo, dovrà comunicare al CdR di aver commesso una violazione e che della stessa sarà presentata al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla sua natura e tipo, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

c. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

d. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

e. PROTESTE

- e.1.** Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare di adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta.
- e.2.** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche andranno presentate dai concorrenti, entro 60 minuti dalla pubblicazione, direttamente al CdR tramite il modulo On-Line accessibile dal sito: www.racingrulesofsailing.org/documents/9372/event. Tali richieste, in applicazione della RRS 90.3(c), se originate da errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati, saranno verificati e corretti dal CdR.
- e.3.** Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo On-Line accessibile dal sito ufficiale: www.racingrulesofsailing.org/documents/9372/event. L'inosservanza della prescritta modalità rende la protesta invalida salvo giustificati e comprovati impedimenti alla sua osservanza; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a consegnare in altro modo la richiesta, fermo restando il rispetto della forma scritta su supporto cartaceo o digitale che sia. Ciò in conformità di quanto prescritto dalle RRS 61.2, 62.2 e 66.2 circa il requisito della forma scritta della richiesta.
- e.4.** La relativa procedura è regolata dalla parte V del regolamento WS. Il giorno e l'ora della convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole WS 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissione all'AUC. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi ed a presentarsi in udienza nell'ora e nel luogo indicati. Le udienze del CdP, salva diversa comunicazione, sono fin da ora fissate per le ore 19:00 del martedì successivo all'espletamento della relativa prova.
- e.5.** Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in

cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per l'alaggio e varo della barca protestata e per ogni altra spesa necessaria alla conduzione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

- e.6.** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo "Dichiarazione di Penalità" a disposizione sull'albo on-line della manifestazione www.racingrulesofsailing.org/documents/9372/event. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere ritenuta come non eseguita.
- e.7.** Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale indicante che nella giornata non si disputeranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere la formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati on-line.
- f. [NP][DP] PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA**
- f.1.** Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC;
- f.2.** In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare l'esclusione della barca da tutte le prove successive.
- g. COMUNICAZIONI RADIO**
- g.1.** Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale 74 VHF sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).
- g.2.** I Concorrenti potranno usare il canale 74 VHF esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Si ringrazia per la collaborazione:

