



## LEGA NAVALE ITALIANA

### XXX Campionato Autunnale del Golfo Di Napoli

Il Modulo ha valore di preiscrizione e dovrà essere inviato all'indirizzo e-mail: [segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it). Avrà valore d'iscrizione all'atto del suo perfezionamento, **entro giovedì 26 Settembre 2024 alle ore 18:00**, come da BdR, con il versamento della quota d'iscrizione, la presentazione di valido certificato di stazza, certificato di assicurazione e tessere FIV via e-mail all'indirizzo sopracitato o consegnati alla Segreteria del Campionato presso la Lega Navale Italiana sezione di Napoli, al Molosiglio. I bonifici dovranno essere intestati a:  
 LNI SEZIONE DI NAPOLI – Istituto Bancario BNL – IBAN **IT14 K010 0503 4070 0000 0013 806** con l'indicazione nella causale: **ISCRIZIONE 30° CAMPIONATO AUTUNNALE 2024 – "Nome Armatore" e "Nome Imbarcazione"**.

[\* dati obbligatori]

#### IMBARCAZIONE (SI PREGA DI COMPILARE IN STAMPATELLO)

Nome* :	N° Velico*:
Modello*:	L.O.A.:
Tipo Certificato*: <input type="checkbox"/> ORC International <span style="margin-left: 150px;"><input type="checkbox"/> ORC Club</span> <input type="checkbox"/> MINIALTURA - Indicare la Classe (in caso di appartenenza):	

#### ARMATORE

Cognome*:	Nome*:
Indirizzo:	Cap :                      Città:
Telefono*:	email*:
Tessera FIV*:	Club Velico :

#### RESPONSABILE DI BORDO (se non coincidente con l'armatore)

(specificare chi sarà il Responsabile di bordo ed il n° di tel. mobile per rintracciare l'imbarcazione in regata.)

<input type="checkbox"/> REFERENTE	Cognome*:	Nome*:
Tessera FIV*:	Tel. Mobile*:	E-mail:

Chiedo di essere iscritto alla categoria "GRAN CROCIERA".

**Dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (obbligatorie):**

1. **Rollafiocco** con vela installata o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti)
2. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
3. **Una sola vela per andature portanti** (Spy o ASM)

#### **E DUE (2) ATTREZZATURE ULTERIORI TRA LE SEGUENTI:**

<input type="checkbox"/> <b>Elica a pale fisse</b> <input type="checkbox"/> <b>Vele di tessuto a bassa tecnologia</b> (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature applicate) <input type="checkbox"/> <b>Anzianità di varo ultraventennale</b> <input type="checkbox"/> <b>Rollaranda</b>	<input type="checkbox"/> <b>Ponte in tek non sintetico completo</b> <input type="checkbox"/> <b>Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale</b> (singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione in regata) <input type="checkbox"/> <b>Condizionatore</b> <input type="checkbox"/> <b>Desalinizzatore</b>
---	--

In fede (Firma):

**Imbarcazione sprovvista di certificato.**

### CATEGORIA "METRICA"

**Dichiaro che l'imbarcazione gareggerà possedendo le seguenti caratteristiche:**

*(\*) campi obbligatori*

\* **Anno di costruzione** .....

\* L'imbarcazione ha mantenuto la propria **configurazione originale** (di barca da diporto) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ?  **SI**  **NO**

\* L'imbarcazione è **sprovvista di certificato** di stazza da DUE anni ?  **SI**  **NO**

\***Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Vele di (specificare il materiale)..... | <input type="checkbox"/> Elica a pale fisse   |
| <input type="checkbox"/> Rollafiocco con vela installata         | <input type="checkbox"/> Alberatura armata in testa e senza rastrematura  |
| <input type="checkbox"/> Vela di prua con garrocci               | <input type="checkbox"/> Anzianità superiore a dieci anni   |
| <input type="checkbox"/> Rollaranda completo e funzionante       | <input type="checkbox"/> Salpancore installato e funzionante in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate, di peso (kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento |
| <input type="checkbox"/> Ponte in teak completo                  |   |

YACHT SPONSORIZZATO\*:  SI  NO

LICENZA DI PUBBLICITÀ\*:  SI  NO

Data

L'Armatore

*(firma leggibile)*

o

Il Referente

*(firma leggibile)*

### LISTA EQUIPAGGIO\*

COGNOME *	NOME *	n° TESSERA FIV *	E-MAIL (inserimento in mailing list)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

## DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ\*

**il sottoscritto\*:**

**in qualità di\*:**

- Armatore  
 Referente dell'Armatore

**Iscrivendosi al 30° Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2024 con l'imbarcazione sopracitata e del suo equipaggio, dichiara quanto segue:**

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteo-marine della regata;
2. l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il comandante è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
3. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
4. di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dalla W.S., in particolare la Regola fondamentale 4.DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua";
5. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata;
6. che le "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
7. di rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
8. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata della W.S. alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe.
9. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating.
10. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà subito notificata al Comitato con comunicazione scritta di ritiro dal Campionato.
11. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
12. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV "Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia", paragrafo "D.1 – Assicurazioni/Danni".
13. mi impegno a comunicare qualsiasi variazione del numero di cellulare del responsabile di bordo dichiarato all'atto dell'iscrizione.

*I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile.*

*Ai sensi dell'Art.13 Informativa D.L. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". I dati da Lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione di quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 L.196/03.*

Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei miei dati personali

Data

L'Armatore  
(firma leggibile)

Il Referente  
(firma leggibile)