



**LEGA NAVALE ITALIANA sez. NAPOLI**

**SE.VE.NA.**

**CLUB NAUTICO DELLA VELA**

## **XXXI CAMPIONATO AUTUNNALE GOLFO DI NAPOLI 2025**

**04 - 05 ottobre**

**Regata dell'Amicizia + "Trofeo Lucy"**

**25 - 26 ottobre**

**08 novembre**

*Golfo di Napoli*

### **ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI**

**V. 26/09/2025**

#### **ABBREVIAZIONI**

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2025-2028, *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

#### **1. REGOLAMENTI**

**1.1.** Come da Bando al punto "2. REGOLE".

**1.2.** Prescrizioni FIV RRS 2025-2028.

**1.3.** Le barche in competizione, ai fini della partenza e dei percorsi, saranno divise in due gruppi così formati:

- **GRUPPO 1** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC "International", ORC CLUB.
- **GRUPPO 2** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC della categoria Minialtura o classe Meteor, o altre classi monotipo, se costituenti raggruppamento come da punto 4.1.a) paragr. "ELEGGIBILITÀ" del Bando della manifestazione.
- **GRUPPO 3** Tutte le imbarcazioni di classe Metrica.

#### **2. SEGNALI A TERRA**

**2.1.** I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto nelle immediate vicinanze dell'ingresso della sezione.

**2.2.** "INTELLIGENZA a terra" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

#### **3. SISTEMA DI PARTENZA**

La partenza verrà data come da regola WS 26, modificata così come descritto al punto seguente.

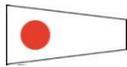
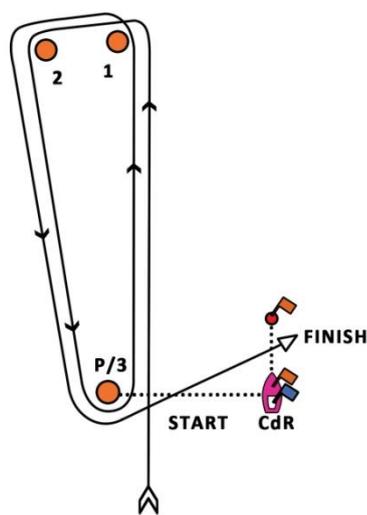
#### **4. SEGNALI DI PARTENZA**

**4.1.**

	<b>TEMPO</b>	<b>BANDIERA</b>	<b>SEGNALE</b>
<b>Gruppo 1</b>	<b>0'</b>	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	<b>1'</b>	<b>P, U, o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	<b>4'</b>	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	<b>5'</b>	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1

<b>Gruppo 2</b>	<b>10'</b>	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	<b>11'</b>	<b>P, U, o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	<b>14'</b>	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	<b>15'</b>	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2
<b>Gruppo 3</b>	<b>20'</b>	LETTERA " W "	AVVISO Gruppo 3
	<b>21'</b>	<b>P, U, o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	<b>24'</b>	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	<b>25'</b>	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 3

- 4.2. L'uso dello spinnaker o gennaker è consentito solo dopo la partenza, pena la squalifica senza udienza in deroga alla RRS 63 e A5.1 che ne viene modificata.
- 4.3. Se possibile, i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici, la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione.  
**Nelle regate sulle boe, qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 5 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica la RRS A5.1.**
- 4.4. **Il segnale di avviso di tutte le prove, per il primo gruppo sarà esposto alle ore 11:25. Eventuali variazioni saranno comunicate entro le 20:00 del giorno precedente.**
5. **RIDUZIONI DI PERCORSO**  
Tutti i percorsi potranno essere ridotti a una boa o a un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla regola WS 32 che, pertanto, viene modificata.
6. **LINEA DI PARTENZA**  
La linea di partenza per le regate sarà posizionata nelle acque a sud del Castel dell'Ovo e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.
- 5.1. Per la regata costiera del 04 ottobre, si rimanda alle IdR del circolo organizzatore, reperibili sull'AUC del Campionato Autunnale e sul sito del Club Nautico della Vela.
7. **PERCORSI**
- 7.1. Il percorso sarà uno dei seguenti descritti di seguito:

<b>PERCORSO N° 1</b>	
<b>QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 CIS</b>	
<p>Il percorso, lunghezza 4.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:  <b>Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.</b>  La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.  Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.</p> <p><b>La linea di arrivo</b> sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.</p>	

### PERCORSO N° 2

**QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 CIS**



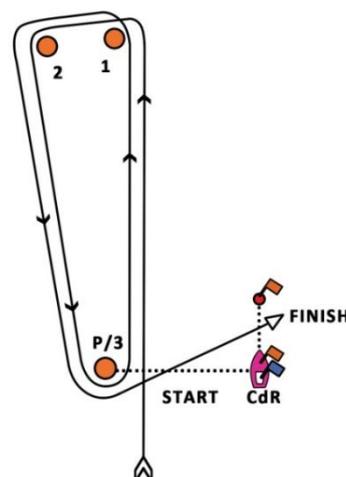
Il percorso, di circa NM 6, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**La linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



### PERCORSO N° 3

**QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 3 CIS**



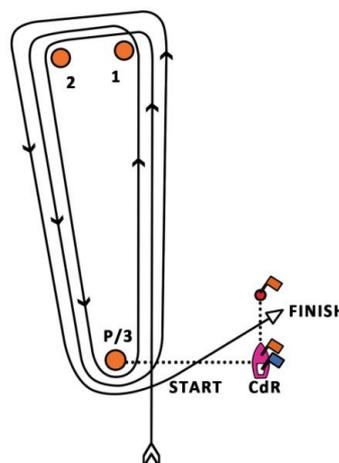
Il percorso, lunghezza 7.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**La linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



### PERCORSO N° 4

**QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 4 CIS**



**Partenza** – Eventuale Boa di disimpegno al vento – **Boa 1** in prossimità della Meda metallica, segnalante la “Secca della Cavallara” (approssimativamente 40°46.9589’ N, 14°11.4009’ E) da girare e lasciare a dritta – **Meda B** metallica denominata “Anton Dohrn” (approssimativamente 40°49.668’ N, 14°13.984’ E) da girare e lasciare a dritta – **Boa 3** (approssimativamente 40° 49.6817’ N – 14° 14.4770’ E) da girare e lasciare a dritta – **Arrivo** al traverso della terrazza del Club Nautico della Vela

Grafico del percorso: vedi Addendum - A alle IdR della “Regata dell’Amicizia” sull’AUC del Campionato Autunnale.

**PERCORSO N° 5 (LUNGHEZZA APPROX 10.5 NM)**

**QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 5 CIS**



**Partenza** – Eventuale Boa di disimpegno al vento – **Meda metallica**, segnalante la “Secca della Cavallara” (coord. approx 40°47.2’ N, 14°11.5’ E) da lasciare a dritta – **Boa 1** (cilindrica di colore arancio, coord. approssimative 40° 47.13’ N, 14° 09.75’ E) da girare e lasciare a dx – **Meda metallica**, segnalante la “Secca della Cavallara” (coord. approx 40°47.2’ N, 14°11.5’ E) da lasciare a sx – **Meda B** metallica denominata “Anton Dohrn” (approssimativamente 40°49.668’ N, 14°13.984’ E) da girare e lasciare a dx – **Arrivo\***

\*La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.

**7.2. Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica**

**la regola 60.1(b) WS.**

**7.3.** Le aree di coltivazione dei mitili intorno al Castel dell'Ovo non sono navigabili e costituiscono, pertanto, ostacolo.

**8. RECUPERO PROVE NON DISPUTATE**

Come da punto 8.9. del Bando di Regata di questa manifestazione.

**9. TEMPO LIMITE**

**9.1.** Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M = lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato, mentre, per le classi monotipo non certificate ORC e per la classe metrica, il tempo limite sarà di tre (3) ore. Questo modifica la regola 35 WS.

**9.2.** Per le regate costiere il tempo limite per tutte le imbarcazioni è di 4 ore.

**10. ISTRUZIONI IN ACQUA**

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti. In tal caso, le istruzioni saranno date via radio sul **canale VHF 74** e ripetute almeno due volte (RRS 90.2(c)).

**11. COMITATO DI REGATA**

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

*IL COMITATO DI REGATA*