



REGATA NAZIONALE METEOR 2026

Trofeo del Timoniere

Napoli 21 – 22 Febbraio 2026

BANDO DI REGATA

v. 0.2

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR – Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero *Regola*
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza. Questo cambia la RRS A5.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 1.1.** La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato LNI Napoli.

Riferimenti: LNI Napoli – Via Ammiraglio Acton – Porticciolo del Molosiglio – 80133 Napoli

Sito web: www.leganavalenapoli.it – e-mail: napoli@leganavale.it

2. REGOLE

- 2.1.** Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS 2025-2028.
- 2.2.** Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 e la Normativa per la Vela d'Altura 2026.
- 2.3.** Regole di Classe e Regolamento Trofeo del Timoniere in corso di validità.
- 2.4.** Si applica l'appendice T.
- 2.5.** Il presente BdR, le IdR e i Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra queste regole, prevarranno nell'ordine le IdR e i successivi Comunicati. Ciò modifica RRS 63.5(c).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1.** Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dal giorno **20/02/2026** al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13368/event?name=Regata-Nazionale-Trofeo-del-Timoniere-2026>

4. COMUNICATI

4.1. L'AUC sarà solo on-line e disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13368/event?name=Regata-Nazionale-Trofeo-del-Timoniere-2026>

4.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4.3. Errori e/o mancanze nella ripetizione di comunicati su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione questo a modifica della RRS 61.1(b).

5. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con un valido certificato di stazza.

5.2. L'iscrizione tramite il sito <https://federvela.coninet.it/> codice evento **2026-0664**, deve essere completata entro le **ore 12:00 del 20 FEBBRAIO 2026**.

5.3. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver compilato il modulo di iscrizione online disponibile sull'AUC alla pagina:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13368/event?name=Regata-Nazionale-Trofeo-del-Timoniere-2026>

ed inviato la seguente documentazione all'indirizzo e-mail segreteria@leganavalenapoli.it :

a) copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione;

b) il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00;

c) il certificato di Stazza;

d) copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;

e) la licenza FIV di pubblicità (ove ricorre);

f) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni, disponibile sull'AUC.

5.4. La causale del bonifico, dovrà riportare **Iscrizione Trofeo del Timoniere 2026, Nome Imbarcazione, N.Velico**, deve essere intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

IBAN: IT14K0100503407000000013806 presso BNL PARIBAS

5.5. La quota di iscrizione è fissata in **€ 120,00**.

5.6. Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata e pari ad **€ 140,00**.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal Regolamento di Classe.

7. [NP] PUBBLICITÀ

7.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla *Regulation 20 WS*.

8. PROGRAMMA

8.1.

Giorno	ORA	EVENTO
--------	-----	--------

Venerdì 20/02/2026	09:30 – 13:00	Timbratura vele
	15:00 – 17:30	Timbratura vele e check crewlist in segreteria
Sabato 21/02/2026	10:00	Briefing meteo / Skipper Meeting (a seguire)
	12:30	Segnale di avviso 1ª prova
Domenica 22/02/2026	TBD	Prove - Cerimonia di premiazione

- 8.2.** Sono previste un massimo di 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- 8.3.** Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.
- 8.4.** La manifestazione sarà valida anche con una sola prova validamente disputata.

9. LOCALITÀ E PERCORSO

- 9.1.** Sede dell'evento: Napoli – Via Ammiraglio Acton – Porticciolo del Molosiglio – 80133 Napoli
- 9.2.** Il campo di regata è situato nello specchio di mare a sudovest del Castel dell'Ovo.
- 9.3.** Percorsi a bastone.

10. ATTREZZATURA E CONTROLLI

- 10.1.** Le imbarcazioni devono essere a norma di stazza e ad insindacabile giudizio del CT o, in sua assenza, dal CdR e/o del CdP potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 10.2.** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal CT e/o dal CdR in seguito a richiesta motivata presentata online all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/13368/event.
- 10.3.** Il CO si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

11. PUNTEGGIO

- 11.1.** Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo secondo l'Appendice A4 RRS, con 1 scarto al compimento della 4a prova.

12. [SP] PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1.** I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuali bandiere o adesivi forniti dalla AO.
- 12.2.** Il contrassegno identificativo dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.
- 12.3.** Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC, dichiarando:
- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" come da "Addendum A a questo BdR;
 - I nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 12.4.** Le Persone di Supporto si dovranno accreditare presso la segreteria di regata e riceveranno una bandiera numerata dietro versamento di una cauzione di euro 10 che verranno rimborsate alla restituzione della bandiera.

13. [SP] ORMEGGIO DELLE BARCHE

13.1. Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano presso i pontili della LNI Napoli.

14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

14.1. Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 10:00 di venerdì 20 febbraio e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2. Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17. [SP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI

18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. PREMI

19.1. Saranno premiati i primi 3 classificati.

19.2. Altri premi saranno a discrezione del CO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1. Tutte le info saranno comunicate sull'AUC e sul sito <https://leganavalenapoli.it/>.

L' Autorità Organizzatrice

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle **09:00 del 21/02/2026** alla fine della manifestazione il **22/02/2026**;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62.1 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .3 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo **Kill Cord** dovrà essere sempre attivo.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere recuperati non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno, con particolare cura, minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza in ogni direzione a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

A6 – PENALITÀ STANDARD [SP]

Alla prima infrazione del punto 3.3 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la *waiting area* e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella *waiting area* sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove. In assenza di segnalazioni si intende per *waiting area* l'area sottovento alla linea di partenza, a non meno di 100 metri da essa e a non più di 200 metri e comunque all'interno delle due rette ortogonali alla linea di partenza stessa passanti per i suoi due estremi.