



REGATA NAZIONALE METEOR 2026

Trofeo del Timoniere

Napoli 21 – 22 Febbraio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

v. 0.1

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP – Comitato delle Proteste
- CdR – Comitato di Regata
- CT – Comitato Tecnico
- BdR – Bando di regata
- IdR – Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero *Regola*
- SR – Segreteria di Regata
- WS – World Sailing

Notazioni:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza. Questo cambia la RRS A5.

1. REGOLE

- 1.1. Come da BdR.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati **non meno di 90 minuti** prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposto **entro le ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. Il canale radio VHF della manifestazione è il 74.
- 3.2. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 74. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1.** I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto nel piazzale davanti alla base nautica.
- 4.2.** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel significato del Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 5.1.** Come da punto 8.1 del BdR.

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1.** La bandiera di classe sarà il guidone della classe Meteor.

7. [NP] PUBBLICITÀ

- 7.1.** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla *Regulation 20 WS*.

8. PERCORSO

- 8.1.** I diagrammi contenuti nell'allegato A indicano il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato sul quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2.** Non più tardi del segnale di avviso, sull'imbarcazione CdR potrà essere esposta la rotta bussola approssimativa del primo lato.
- 8.3.** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 8.4.** Qualora la boa 1a (offset mark) fosse mancante le barche devono navigare direttamente alla successiva boa.
- 8.5.** Riduzione di percorso. Ad integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati di percorso. NB: A tal fine, il lato boa 1 – boa 1a non è considerato lato di percorso.

9. BOE

- 9.1.** Le boe di percorso (1, 1a) saranno cilindriche di colore GIALLO.
- 9.2.** Le boe di percorso (4s/4p) saranno cilindriche di colore ARANCIONE.
- 9.3.** La boa di partenza (SP) sarà cilindrica di colore ARANCIONE.
- 9.4.** La boa di arrivo sarà un'asta con bandiera ARANCIONE.
- 9.5.** La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore ROSSO.

10. PARTENZA

- 10.1.** La partenza verrà data come da RRS 26.
- 10.2.** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 10.3.** La linea di partenza sarà rappresentata dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR all'estremità destra della linea e:
 - a) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione contro starter posto sul lato sinistro della linea oppure
 - b) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea.
- 10.4.** L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC on-line entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 10.5.** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

10.6. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (cioè integra i Segnale di regata – Altri Segnali).

10.7. Qualora nella procedura di partenza fosse impiegata la BANDIERA NERA come segnale preparatorio, nel terzo periodo della RRS 30.4 dopo “.... numero velico...” AGGIUNGERE: “o il numero di prua...” (cioè modifica la RRS 30.4).

11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

11.1. Per cambiare il lato successivo del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà quella originale il prima possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà costituita dalla boa originale.

11.2. In caso di cambio di percorso la boa 1a (offset mark) non verrà riposizionata e dovrà essere omessa nel secondo giro.

11.3. Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra l'imbarcazione del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e l'imbarcazione a dritta. (Ciò integra la RRS 28.1).

12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione CdR e la boa F.

13. [NP] [SP] SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

13.1. Entro il tempo limite delle proteste una barca deve compilare l'apposito modulo di avvenuta autopenalizzazione disponibile online su https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports?event_id=13368.

13.2. La suddetta dichiarazione deve identificare l'incidente che l'ha determinata e le modalità di esecuzione (prova, lato, tempo trascorso dall'incidente).

13.3. La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità per l'infrazione a regole della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

14. TEMPI LIMITI E TEMPI TARGET

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso	Finestra di arrivo	Tempo Target
90'	20'	60'

14.2. Se una barca arriva entro il tempo limite, saranno classificate anche tutte le barche che arriveranno entro 20 minuti da essa, pur oltre il tempo limite. Ciò modifica la RRS 35.

14.3. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a)).

14.4. La finestra di arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Una barca classificata TLE riceverà i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore ad un posto rispetto all'ultima barca che è arrivata entro la finestra di arrivo. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. La RRS 60.2 (Intenzione di Protestare) è integrata come segue: “La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare”. In assenza di ciò la protesta sarà considerata invalida.

- 15.2.** Le richieste di udienza devono essere presentate cliccando il simbolo “+” sull’AUC all’indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=13368 , altrimenti non saranno valide. Solo se la piattaforma non è operativa, è possibile contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail all’indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it .
- 15.3.** Il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione per incidenti avvenuti nell’area di regata è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.
- 15.4.** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste più tardivo, per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.
- 15.5.** Le udienze saranno tenute nella sala giuria ubicata al primo piano della sede LNI Napoli, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 15.6.** Infrazione alle IdR 17, 18, 19, 22, 23 e 24 non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1). Penalità per le infrazioni a queste IdR potranno essere inferiori alla squalifica se il CdP così decide. Ciò modifica la RRS 60.5(c).

16. PUNTEGGIO

- 16.1.** Come da punto 11 del BdR.

17. [NP] NORME DI SICUREZZA

- 17.1.** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare entro il tempo limite delle proteste l’apposito modulo disponibile online su https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=13368 .
- 17.2.** Se a terra, sull’Albero dei Segnali e/o in mare sull’imbarcazione CdR, sarà esposta la Bandiera Y del CIS, tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato dispositivo personale di galleggiamento.

18. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DI ATTREZZATURE

- 18.1.** La sostituzione di membri dell’equipaggio può avvenire solo dopo l’autorizzazione da parte del CdR.
- 18.2.** I concorrenti dovranno gareggiare con barche, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o dal CdR qualora non sia presente il CT.

19. CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGI DOPO L’ARRIVO

- 19.1.** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del CT o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
- 19.2.** Gli equipaggi delle barche sottoposte a controllo subito dopo la linea d’arrivo, non potranno recarsi sottocoperta prima che lo stazzatore preposto ai controlli sia salito a bordo.
- 19.3.** Dopo i controlli in mare, le barche potranno ricevere dallo stazzatore l’ordine di essere accompagnate presso la gru d’alaggio per successivi controlli a terra.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1.** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione CdR	Guidone della LNI Napoli
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Imbarcazione dei Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posa boe dell’organizzazione	Guidone della LNI Napoli
Mezzi personale di supporto	Bandiera bianca con numero

21. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

21.1. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate od il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale od un annullamento.

22. ALAGGIO E VARO

22.1. A modifica del punto 14.1 del BdR, le barche dovranno essere messe in mare entro le ore 18.00 del giorno precedente quello della prima prova e dovranno occupare gli ormeggi loro assegnati.

22.2. Una barca non potrà essere alata durante la regata, tranne se con la preventiva autorizzazione del CdR e secondo i termini di questa.

23. GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

23.1. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

24. NUMERI DI PRUA

24.1. Ciascun concorrente deve esporre un numero identificativo, fornito dall'Autorità Organizzatrice, sul mascone della propria barca sia sul lato destro che su quello sinistro e sarà responsabile per garantire che i numeri di prua siano al loro posto alla partenza di ogni prova. Il lato anteriore del numero di prua deve trovarsi a non più di 30 cm. dal lato principale della prua. I numeri devono essere posti verticalmente e devono essere separati da uno spazio di 3 cm.

25. PREMI

25.1. Come da punto 19 del BdR.

ALLEGATO A – PERCORSO

(Rappresentazione indicativa non in scala)

