



46° CAMPIONATO PRIMAVERILE VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI

11 Aprile – 31 Maggio 2026

Napoli – Capri - Ischia

BANDO DI REGATA

V. 0.1



SeVeNa



LNI Pozzuoli



LNI Ischia



YC Isola Ischia



CNTG



YACHT CLUB CAPRI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- | | | | |
|-------|-----------------------------------|-------|--|
| • AO | Autorità Organizzatrice | • IdR | Istruzioni di Regata |
| • CIS | Codice internazionale dei segnali | • RRS | Regole di Regata della Vela 2025-2028, <i>Regola</i> |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati | • SR | Segreteria di Regata |
| • CdR | Comitato di Regata | • CO | Comitato Organizzatore |
| • CdP | Comitato delle Proteste | • WS | World Sailing |
| • CT | Comitato Tecnico | | |
| • BdR | Bando di Regata | | |

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli, con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare, LNI Pozzuoli, LNI Ischia, Yacht Club Capri e Y.C. Isola d'Ischia.

Porticciolo del Molosiglio – Via Ammiraglio Acton – 80133 Napoli

Telefono: 081.5511806

Web Site: www.leganavalenapoli.it

SR: segreteria@leganavalenapoli.it

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

Coordinatore Logistica mare: Pasquale De Angelis 360921174 / Raffaele De Angelis 3318786846

1.1. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Sarà soltanto online alla pagina web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14030/event>

Albero dei segnali: c/o base nautica Lega Navale di Napoli e/o presso ogni altra sezione o circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove.

1.2. COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale della manifestazione: VHF 74



2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica.
Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1 e la 60.4(a)(2)).

- 2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr. RRS – WS, Definizioni – voce – **Regola**).
- 2.2. **[NP]** Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle WS Offshore Special Regulations 2026-2027 per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di **categoria 4** per le regate sulle boe e di **categoria 3**, con obbligo di zattera a bordo, per le regate costiere.
- 2.3. Questo bando di regata, le istruzioni di regata e i comunicati dell'autorità organizzatrice, del comitato di regata, del comitato per le proteste che dovessero modificarli.
- 2.4. Il BdR, le IdR e i comunicati della "Scheria Cup24", il BdR dello Yacht Club Isola d'Ischia, reperibili sull'AUC.
- 2.5. In caso di conflitto tra BdR, IdR e comunicati, prevarranno nell'ordine:
 - Comunicati del Comitato
 - IdR
 - BdR

Prescrizioni Particolari

- 2.6. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la RRS 42.1.
- 2.7. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74, canale ufficiale dell'evento, nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento. È fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole.
- 2.8. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata.
- 2.9. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 61.1(a) e 61.4(b)(1).
- 2.10. **[NP][DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 2.11. **[NP][DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno.
- 2.12. **[NP][DP]** Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno.

- 2.13. **Divieto**, dal momento in cui l'imbarcazione lascia l'ormeggio, di avere l'**àncora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE, qualora l'infrazione è rilevata dal Comitato. Ciò modifica delle RRS 60.2(a)(2).
- 2.14. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT **con estensione alla partecipazione a regate veliche** e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00.
- 2.15. **[NP][DP]** La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione.
- 2.16. Le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2025/2028 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta. Le NIPAM o le norme governative sul diritto di rotta sostituiscono le RRS – *Parte Seconda* durante la navigazione notturna (tramonto-alba) o in caso di scarsa visibilità .
- 2.17. È in vigore la RRS 90.3(e).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili **entro le ore 20:00** del giorno precedente la regata in programma sull'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14030/event> e presso le segreterie della manifestazione.

4. ELEGGIBILITÀ

- 4.1. La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza LFT eguale o maggiore di 6 metri:
- munite di certificato di stazza 2025 ORC International, ORC Club, One Design;
 - munite di certificato di stazza di Classe Monotipo (METEOR, J24, ESTE 24, etc.);
 - prive di certificato di stazza, che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente BdR.

Divise nei seguenti gruppi:

- A) ORC "International" e "Club";
- B) ORC MINIALTURA (qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C) MONOTIPO CON CERTIFICATO di CLASSE (formeranno gruppo solo se in numero superiore a 5);
- D) FIV RATING Powered by ORC;
- E) METRICA (gareggeranno in tempo reale).

Il CO, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi. Il CO si riserva la facoltà di differenziare i percorsi per i singoli raggruppamenti o classi.

- 4.2. Entro le ore **20:00** del giorno che precede il primo giorno di regata, sarà compilato l'elenco di tutte le barche iscritte. Tale elenco verrà affisso all'AUC online e, possibilmente, all'albo dei comunicati fisico della Sezione della LNI di Napoli. I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco degli iscritti prima della partenza della prima prova. I raggruppamenti saranno formati a insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 61.1(a) e 61.4(b)(1).
- 4.3. **Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e "Club".**

È possibile l'iscrizione alla categoria **"Gran Crociera"**, conformemente al punto 7.4, Parte Seconda della "Normativa 2025 per la vela d'altura" approvata dalla Federazione Italiana Vela.

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati.

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere **non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera**, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti).

2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH.

3. Una sola vela per andature portanti non inferita (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse.

5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate).

6. Anzianità di varo ultraventennale.

7. Rollaranda.

8. Ponte in teak non sintetico completo.

9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale. E' vietato l'impiego di paranco a una o più vie, o tendipaterazzo a manovella, volantino o idraulico o altro sistema di regolazione.

10. Impianto di condizionamento (tipo Webasto non portatile).

11. Impianto di desalinizzazione (non portatile).

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5. ISCRIZIONI

5.1. Le iscrizioni dovranno avvenire **esclusivamente** tramite la piattaforma federale <https://federvela.coninet.it/> entro le ore **18:00 di lunedì 06 aprile 2026** e perfezionate entro le ore **14:00 di giovedì 09 aprile 2026** inviando, **in un'unica soluzione** all'indirizzo email segreteria@leganavalenapoli.it, i seguenti documenti:

- copia del versamento della quota d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Napoli;
- copia del certificato di stazza ORC e/o IRC e/o di classe;
- copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV **con estensione alla partecipazione a regate**;

- copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate.

5.2. È ammessa l'iscrizione ai singoli trofei o coppe.

L'iscrizione alle singole Coppe o Trofei deve avvenire **10 giorni prima**:

- iscrivendosi alla manifestazione sulla piattaforma CONINET;
- effettuando il versamento della quota relativa la cui ricevuta dovrà essere inviata all'email segreteria@leganavalenapoli.it unitamente alla restante documentazione elencata nel BdR. Per l'iscrizione alle successive singole Coppe o Trofei sarà sufficiente soltanto il versamento della quota di iscrizione senza ripetere l'iscrizione su CONINET.

Il CO si riserva di accettare le iscrizioni pervenute fuori termine previa maggiorazione della quota di iscrizione del 20%.

5.3. La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta. Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

5.4. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12. I membri di età inferiore ad anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.5. La quota di iscrizione al campionato è la seguente:

• LOA fino a 8,00 mt.	€ 200,00
• LOA oltre 8,00 mt e fino a 9,50 mt.	€ 280,00
• LOA oltre 9,50 mt e fino a 12mt.	€ 330,00
• LOA oltre i 12 mt.	€ 370,00

5.6. L'iscrizione al Campionato primaverile comporta, d'ufficio, l'iscrizione alla "Scheria Cup24" ed ai Trofei "S. Leonessa" e Trofeo Challenge "N. Proto".

5.7. Per la partecipazione alla Scheria Cup XS, valevole come 5a prova del 46° Campionato Primaverile, è richiesto a tutti i partecipanti di confermare l'iscrizione compilando il modulo disponibile sul sito <https://www.scheriacup24.it/iscrizione>.

5.8. La quota di iscrizione alle singole Coppe o Trofei è così determinata:

€ 60,00	Coppa "S. Chiaiese"	Napoli 11 Aprile
€ 60,00	Trofeo "A. Coppola"	Napoli 12 Aprile
€ 150,00	Trofeo "Isola di Capri" e "I. Minervini"	Capri 18 – 19 Aprile
€ 100,00	Trofeo "S. Leonessa" (Scheria Cup XS)	Ischia 26 aprile
€ 60,00	Trofeo "N. Rainis"	Napoli 03 maggio
€ 60,00	Trofeo "M. De Vita" (Sulle Rotte dei Borbone)	T. del Greco 24 maggio
€ 60,00	Trofeo "Giovanni Gigante" Giro delle Isole (50 Miglia)	Napoli 06 – 07 giugno

5.9. La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta mediante:

- versamento presso la segreteria della LNI di Napoli;
- bonifico bancario in favore della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli presso la BNL –

IBAN: IT14 K010 0503 4070 0000 0013 806

Causale: *Iscrizione 46° Campionato Primaverile 2026 o Trofeo xxx e Data, nome armatore e nome imbarcazione;*

5.10. **[NP][DP]** Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

All'imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6. COMUNICATI

Eventuali successive comunicazioni del CO e del CdR, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale dei comunicati postato online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14030/event> e, se possibile, sul sito della LNI-NA www.leganavalenapoli.it e all'Albo dei Comunicati delle Sezione di Napoli della LNI, e/o all'albo dei comunicati di ogni altra Sezione o Circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove, non più tardi di **2 ore** prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti **entro le ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno vigore. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

7. [NP][DP] PARTECIPAZIONE ED ABBANDONO DELLA REGATA

- 7.1. Prima della esposizione del segnale di avviso, le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando, alla voce, il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto, saranno classificati DNC, ciò a modifica delle regole A4 e A5.1 RRS.
- 7.2. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta e compilando la dichiarazione di ritiro alla pagina https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=14030. L'inosservanza di tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

8. PROGRAMMA

8.1. Date delle regate

1 ^a Prova	11 APRILE	Napoli (regate sulle boe)	COPPA "S. CHIAIESE"
2 ^a Prova	12 APRILE	Napoli (regate sulle boe)	TROFEO "ANTONIO COPPOLA"
3 ^a Prova	18 APRILE	Napoli-Capri (regata costiera)	TROFEO "ISOLA DI CAPRI"
4 ^a Prova	19 APRILE	Capri (regata sulle boe)	TROFEO "ITALO MINERVINI"
5 ^a Prova	25-26 APRILE	Ischia (regata costiera)	TROFEO "SALVATORE LEONESSA"
6 ^a Prova	03 MAGGIO	Napoli (regate sulle boe)	TROFEO "NINO RAINIS"
7 ^a Prova	24 MAGGIO	T. del Greco	TROFEO "MAURIZIO DE VITA"
8 ^a Prova	06-07 GIUGNO	Napoli-Procida-Capri-Napoli (Giro delle Isole)	TROFEO "GIACINTO GIGANTE"

- 8.2. Eventuali prove di recupero saranno rese note con apposito comunicato.

- 8.3. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle **ore 11:25**.

- 8.4. L'ora del segnale di avviso della prima prova delle giornate successive alla prima sarà pubblicato sull'AUC entro le **ore 19:00** del giorno che precede quello di sua applicazione. In caso di mancata comunicazione resta confermato l'orario del giorno precedente.
- 8.5. Il segnale di avviso di ogni prova del giorno, successiva alla prima, sarà dato quanto prima possibile.
- 8.6. Per informare che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, 5 minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante un'estremità della linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS WS.
- 8.7. In occasione delle regate sulle boe, dopo la prima prova, a discrezione del CdR, potranno essere disputate ulteriori prove previa esposizione, non più tardi dell'arrivo della 1ª imbarcazione della prova che precede, della lettera "G" del CIS.
- 8.8. Nessun segnale sarà esposto dopo le **ore 17:00**.

9. AREA DI REGATA E PERCORSI

L'area di regata è quella descritta nel PROGRAMMA. I Percorsi saranno indicati nelle successive IdR.

10. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV (CYBERALTURA), con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a modifica delle RRS WS 61.1(a) e 61.4(b)(1), non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice A RRS WS. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore. La manifestazione sarà valida qualora siano state disputate almeno 4 prove, come da normativa.

11. PREMI

11.1. Della classifica finale della manifestazione saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

- I primi tre classificati se gli iscritti saranno più di sei;
- I primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sei;
- Il primo classificato se gli iscritti saranno almeno tre.

11.2. I Trofei e le Coppe:

I Trofei della LNI sezione di Napoli: "**Antonio Coppola**", "**Nino Rainis**", "**Maurizio De Vita**", "**Salvatore Chiaiese**", "**Italo Minervini**", "**Giovanni Gigante**", saranno assegnati al primo classificato in tempo compensato del raggruppamento ORC più numeroso.

Il primo classificato degli altri raggruppamenti sarà premiato con medaglia ricordo a cura della LNI Sez. di Napoli.

Il **Trofeo Velico Isola d'Ischia "Salvatore Leonessa"** e il **Challenge "Amm. Natale Proto"** saranno assegnati secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura dello YCII: premiazione ad Ischia il 26 aprile 2026 al termine della regata.

11.3. La categoria metrica e la categoria FIV RATING Powered by ORC non partecipano alla classifica finale ma concorrono soltanto per le classifiche di giornata.

11.4. La Scheria Cup sarà premiata secondo il relativo bando pubblicato a cura della LNI d'Ischia.

11.5. La data della premiazione del campionato sarà oggetto di apposito comunicato.

12. STAZZE E CONTROLLI



Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato Tecnico nominato allo scopo.

13. [NP][DP] ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati.

14. [NP][DP] RESTRIZIONI ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione del CdR o CT.

15. [NP][DP] ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione. Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

16.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti, delle loro Persone di Supporto e degli allenatori accreditati decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

16.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

17. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

APPENDICE AL BANDO DI REGATA 46° CAMPIONATO PRIMAVERILE 2026

ISTRUZIONI DI REGATA – PARTE GENERALE

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata – Parte Generale" per tutte le prove del 46° Campionato Primavera. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di Regata Particolari",

pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di Regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

a. REGOLAMENTI

- a.1.** La regata sarà disputata applicando i regolamenti elencati al Punto 2 del Bando di Regata del Campionato.
- a.2.** Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all’osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette del “Regno di Nettuno” e del “Parco sommerso della Gaiola”.

b. INFRAZIONI ALLE REGOLE

- b.1.** In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l’infrazione è ritenuta grave, fatta salva l’applicazione della regola 2 RRS, l’imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica.
- b.2.** Nelle prove offshore o costiere sarà in vigore la **regola sperimentale DR21-01 v. 2025-2028** di World Sailing e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:
- **Partenza.** Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza e, avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:
 - a) Al momento o dopo il suo segnale di partenza;
 - b) Durante l’ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.Quando una barca parte come da punto b), essa non deve tornare dal lato di pre-partenza della linea e riceverà una penalità sul punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).
- b.3.** Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell’ultima barca arrivata +1 (Appendix LG di W.S. punto 16.3).
- b.4.** In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.
- b.5.** La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.
- b.6.** Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola WS 44.1 con l’aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà compilare il modulo denominato “Dichiarazione di penalità” disponibile sull’AUC entro il tempo per la presentazione delle proteste.

c. BANDIERE DI CLASSE O RAGGRUPPAMENTO – PROCEDURE DI PARTENZA

Si rinvia alle successive IdR.

d. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive IdR.

e. PROTESTE

- e.1.** Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un’antenna a poppa, una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l’arrivo, salvo casi di comprovata forza

maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta. Ciò modifica la RRS 60.2(a)(1).

- e.2. Le proteste dovranno essere compilate e presentate online su sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14030/event> ed in caso di comprovata impossibilità, compilate su apposito modulo e presentate presso la segreteria della LNI di Napoli, ovvero, presso la sede di arrivo, anche a mezzo e-mail, **entro 60 (sessanta) minuti** dal termine delle regate del giorno, relative alla classe, raggruppamento o gruppo di appartenenza dell'imbarcazione protestante.
- e.3. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento WS. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato, entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste, a mezzo affissione all'albo ufficiale dei comunicati on-line e, se possibile, all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.
- e.4. **Proteste di Stazza:** Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti. Per ogni singola protesta di stazza, protestante e protestato dovranno versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta). Alla parte non soccombente sarà restituito l'intero importo; la parte soccombente sarà tenuta al pagamento delle spese relative all'intervento dello stazzatore, all'alaggio ed al varo della barca protestata ed a qualsivoglia altra spesa sostenuta. Tali spese saranno trattenute direttamente dal deposito cauzionale che dovrà essere integrato dalla parte soccombente in caso di incapienza. Il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste sono esonerati dal versamento della tassa di protesta, del deposito cauzionale e delle spese di protesta. Per le proteste del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico e del Comitato per le Proteste, l'informativa al protestato prevista dalla RRS 60.2(a)(2) può essere effettuata mediante comunicazione affissa all'albo ufficiale; è onere degli interessati prenderne visione.
- f. **[DP][NP] RECAPITI TELEFONICI**
- f.1. Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero del telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR.
- f.2. Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo di durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.
- g. **NOMINATIVI UDR**
- g.1. I nominativi degli Udr che condurranno e giudicheranno i singoli eventi saranno resi noti con appositi comunicati.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

